

# 2020 FORMULA 1 HEINEKEN GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL

**brembo**   
23-25 OTT 2020

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.653 M**

### NUMERO DI GIRI

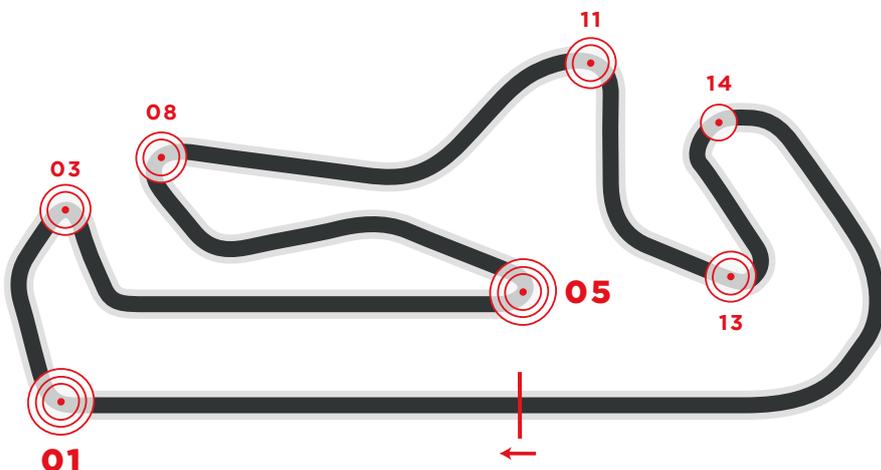
 **66**

### NUMERO DI FRENATE

 **07**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 05\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 03\*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra i 2,9 e 5,1 g. I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa della perdita di aderenza che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>343</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>205</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>91</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,22</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>117</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1908</b>	(Kw)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>277</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>89</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>108</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,47</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>110</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1575</b>	(Kw)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>318</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>84</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>122</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,72</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>135</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2468</b>	(Kw)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>273</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>116</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>100</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,95</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>102</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1299</b>	(Kw)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>295</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>143</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>99</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,71</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>114</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1525</b>	(Kw)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>267</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>97</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>103</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,13</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>104</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1367</b>	(Kw)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>225</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>125</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>83</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,62</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,9</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>83</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>685</b>	(Kw)