

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

---■ **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

🕒 **15%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

🏁 **5.338 M**

### NUMERO DI GIRI

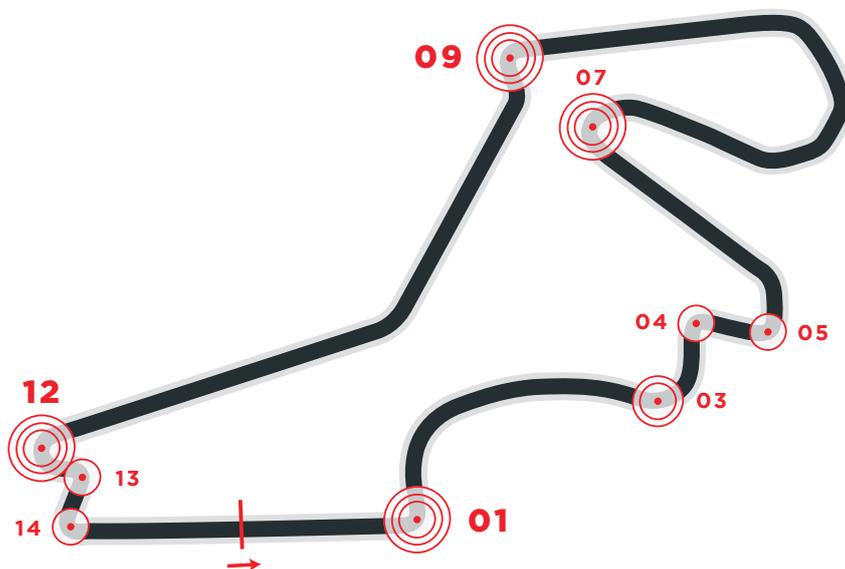
🔄 **58**

### NUMERO DI FRENATE

🚗 **09**

### IMPORTANT

Per l'impianto frenante la **CURVA 12\***, **CURVA 09\*** e **CURVA 01\*** risultano essere le più impegnative



La F1 torna in Turchia dopo 9 anni ma nelle 7 precedenti edizioni si è sempre corso tra maggio e agosto mentre quest'anno le temperature saranno minori.

Il circuito di Istanbul presenta numerose ondulazioni, con evidenti rischi di arrivare lunghi nelle staccate in discesa o di frenare troppo in quelle in salita.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	<b>336</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>173</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>116</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,82</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,3</b>	(g)
Carico pedale max	<b>116</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1917</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>317</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>215</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>75</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,94</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
Carico pedale max	<b>125</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1492</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>233</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>93</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,14</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
Carico pedale max	<b>117</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1048</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>195</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>159</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>49</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,69</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>1,8</b>	(g)
Carico pedale max	<b>45</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>178</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>311</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>137</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>101</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,76</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)
Carico pedale max	<b>128</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1854</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>325</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>134</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>121</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,19</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)
Carico pedale max	<b>126</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2087</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>345</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>97</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>138</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,86</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,9</b>	(g)
Carico pedale max	<b>140</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2687</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>135</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>96</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>54</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,16</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>1,9</b>	(g)
Carico pedale max	<b>64</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>132</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>149</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>117</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>54</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,97</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>2,1</b>	(g)
Carico pedale max	<b>68</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>146</b>	(Kw)