

2020 FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

brembo 
26-29 NOV 2020

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **18%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.412 M**

NUMERO DI GIRI

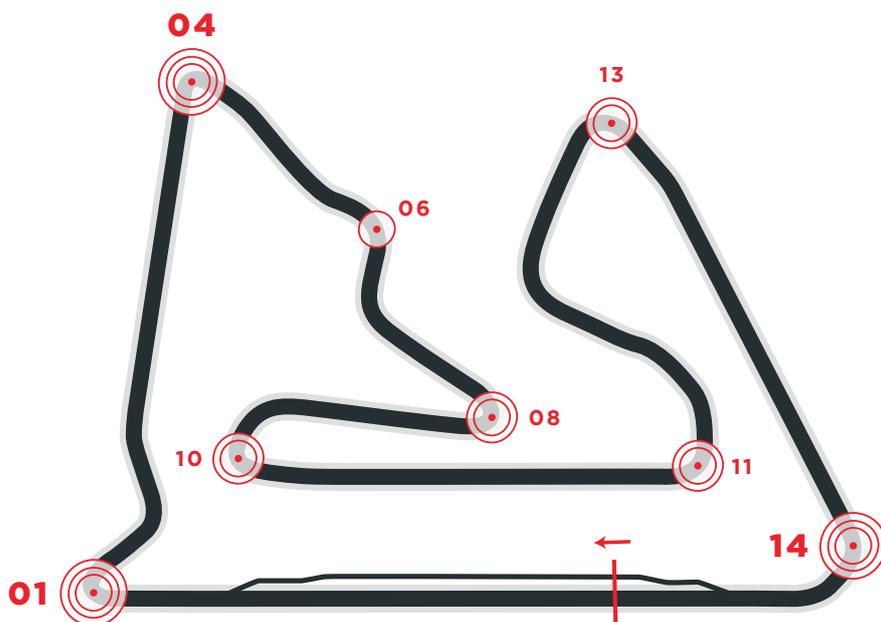
 **57**

NUMERO DI FRENATE

 **08**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 14*** e **CURVA 04*** risultano essere le più impegnative



Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	337	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	2,44	(sec)
	Decelerazione massima	5,5	(g)
	Carico pedale max	172	(Kg)
	Potenza frenante	3154	(Kw)

04	Velocità iniziale	301	(Km/h)
	Velocità finale	133	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	1,96	(sec)
	Decelerazione massima	4,4	(g)
	Carico pedale max	111	(Kg)
	Potenza frenante	1924	(Kw)

06	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	214	(Km/h)
	Spazio di frenata	63	(m)
	Tempo di frenata	0,94	(sec)
	Decelerazione massima	2,4	(g)
	Carico pedale max	28	(Kg)
	Potenza frenante	387	(Kw)

08	Velocità iniziale	278	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	2,82	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)
	Carico pedale max	130	(Kg)
	Potenza frenante	1879	(Kw)

10	Velocità iniziale	281	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	126	(m)
	Tempo di frenata	2,79	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	124	(Kg)
	Potenza frenante	1708	(Kw)

11	Velocità iniziale	320	(Km/h)
	Velocità finale	178	(Km/h)
	Spazio di frenata	96	(m)
	Tempo di frenata	1,49	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)
	Carico pedale max	89	(Kg)
	Potenza frenante	1688	(Kw)

13	Velocità iniziale	282	(Km/h)
	Velocità finale	148	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	1,60	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)
	Carico pedale max	83	(Kg)
	Potenza frenante	1384	(Kw)

14	Velocità iniziale	309	(Km/h)
	Velocità finale	140	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	1,72	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)
	Carico pedale max	112	(Kg)
	Potenza frenante	1942	(Kw)