

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.318 M**

NUMERO DI GIRI

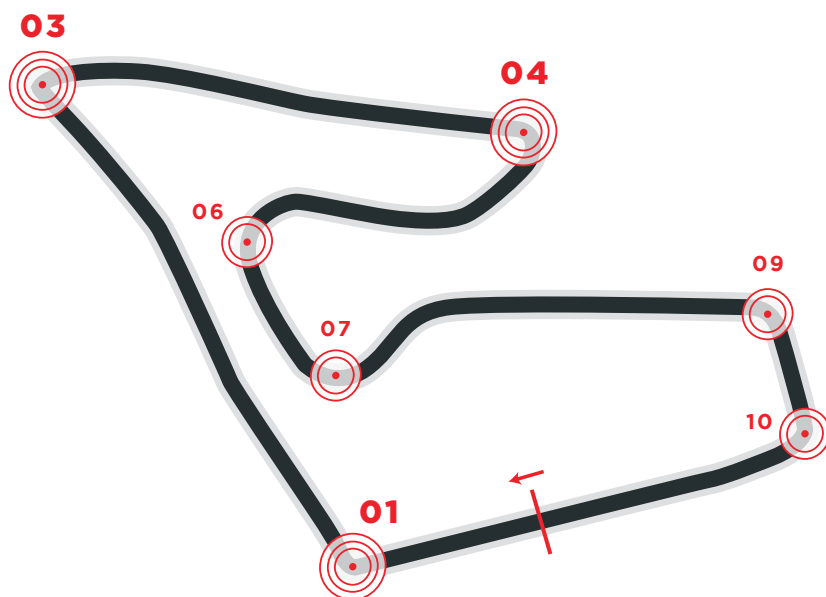
 **28**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 04***, **CURVA 03*** e **CURVA 01*** risultano essere le più impegnative



Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	301	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	223	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,8	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	309	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	244	(m)
	Tempo di frenata	5,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	297	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	259	(m)
	Tempo di frenata	5,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,4	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	220	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	154	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	197	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	107	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	276	(Km/h)
	Velocità finale	135	(Km/h)
	Spazio di frenata	216	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	167	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)