

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.005 M**

NUMERO DI GIRI

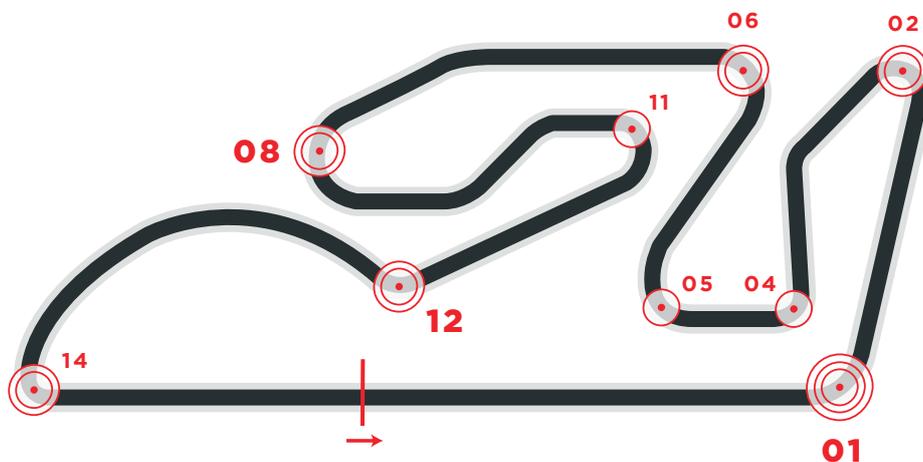
 **27**

NUMERO DI FRENATE

 **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 12*** e **CURVA 08*** risultano essere le più impegnative



Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse. È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	324	(Km/h)
	Velocità finale	129	(Km/h)
	Spazio di frenata	251	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	218	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	150	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	162	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	86	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	60	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	186	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	109	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	232	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	180	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	177	(Km/h)
	Velocità finale	78	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,4	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	81	(Km/h)
	Spazio di frenata	137	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)