

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.005 M**

### NUMERO DI GIRI

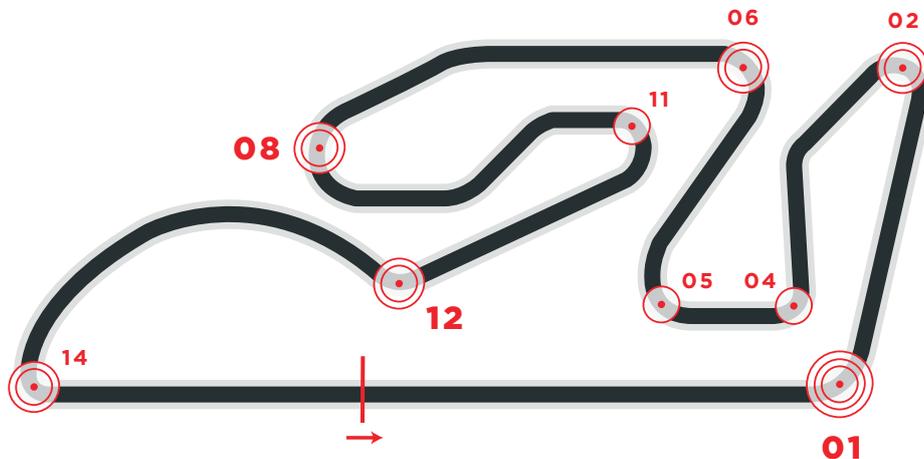
 **27**

### NUMERO DI FRENADE

 **09**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 12\*** e **CURVA 08\*** risultano essere le più impegnative



Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse. È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>324</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>129</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>251</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>218</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>73</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>150</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>162</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>86</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>148</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>60</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>186</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>90</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>109</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>232</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>89</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>180</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>177</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>78</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>130</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>213</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>122</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>115</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>193</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>81</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>137</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)