

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **30%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.276 M**

NUMERO DI GIRI

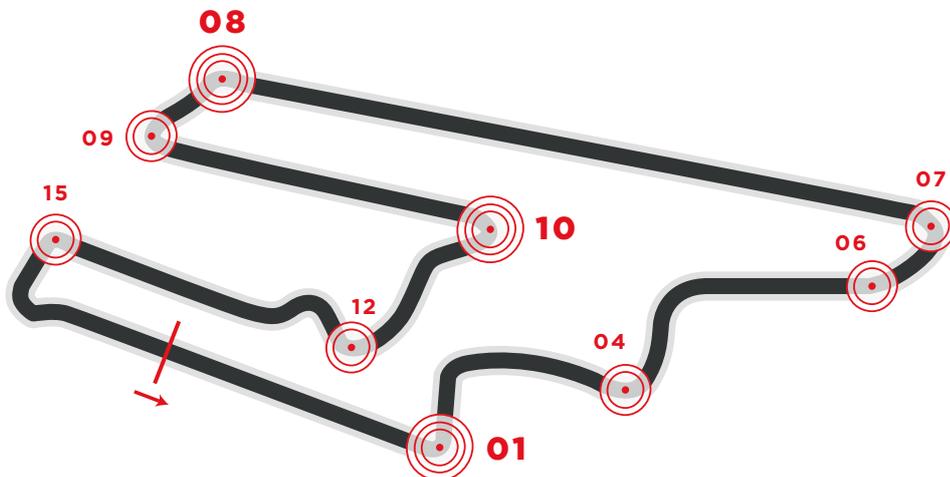
 **21**

NUMERO DI FRENATE

 **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***,
CURVA 10* e **CURVA 08*** risultano
essere le più impegnative



Realizzato con un investimento di 170 milioni di pesos, si trova non lontano dalla Route 40 che attraversa verticalmente tutta l'Argentina.

Il rettilineo di partenza è lungo solo 546 metri ma le curve 7 ed 8 sono separate da un altro rettilineo di un km.

Il layout ricorda per certi versi quello della pista thailandese di Buriram, ma con molte più curve che obbligano i piloti a ricorrere ai freni con più frequenza rispetto alla pista asiatica.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	261	(Km/h)
	Velocità finale	74	(Km/h)
	Spazio di frenata	223	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	183	(Km/h)
	Velocità finale	94	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	214	(Km/h)
	Velocità finale	155	(Km/h)
	Spazio di frenata	83	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	151	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	83	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	306	(Km/h)
	Velocità finale	132	(Km/h)
	Spazio di frenata	247	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	126	(Km/h)
	Velocità finale	61	(Km/h)
	Spazio di frenata	64	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	239	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	182	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	155	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	87	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	220	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	153	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)