

2021 FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO

brembo
20-23 MAG 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA

27%

LUNGHEZZA CIRCUITO

3.337 M

NUMERO DI GIRI

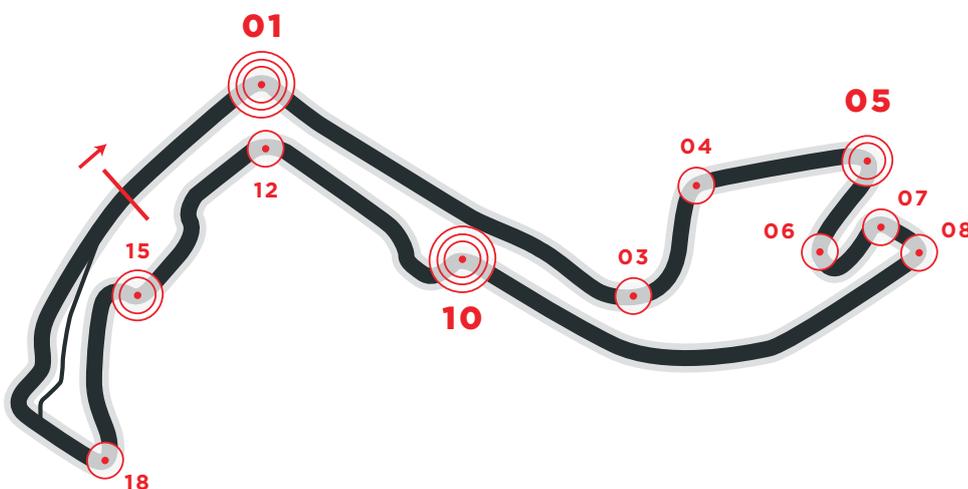
78

NUMERO DI FRENATE

11

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 10***, **CURVA 01*** e **CURVA 05*** risultano essere le più impegnative



Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente.

Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	2,07	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	133	(Kg)
Potenza frenante	2130	(Kw)

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	1,65	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	51	(Kg)
Potenza frenante	738	(Kw)

Velocità iniziale	187	(Km/h)
Velocità finale	140	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	25	(Kg)
Potenza frenante	266	(Kw)

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	2,58	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1420	(Kw)

Velocità iniziale	166	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	1,58	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	635	(Kw)

Velocità iniziale	108	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico pedale max	11	(Kg)
Potenza frenante	58	(Kw)

Velocità iniziale	141	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	31	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	26	(Kg)
Potenza frenante	218	(Kw)

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	121	(m)
Tempo di frenata	2,47	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	146	(Kg)
Potenza frenante	2325	(Kw)

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità finale	181	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	37	(Kg)
Potenza frenante	647	(Kw)

Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2,26	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	111	(Kg)
Potenza frenante	1426	(Kw)

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	64	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	2,07	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	1141	(Kw)