

# 2021 FORMULA 1 AZERBAIJAN GRAND PRIX

**brembo**   
04-06 GIU 2021

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **19%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **6.003 M**

### NUMERO DI GIRI

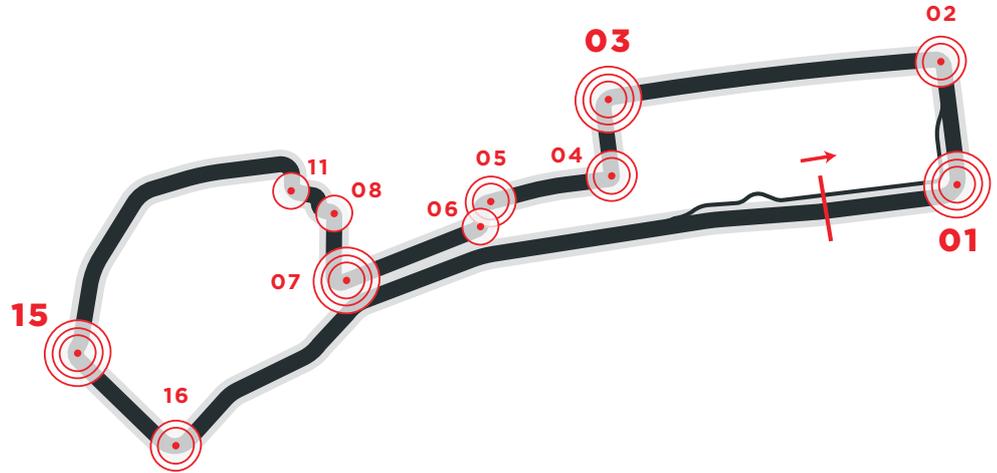
 **51**

### NUMERO DI FRENATE

 **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 03\*** e **CURVA 15\*** risultano essere le più impegnative



La pista si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 11 frenate per giro. Nel complesso il circuito è altamente impegnativo per i freni e tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno. Trattandosi di un circuito cittadino e in alcuni punti con asfalto nuovo, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	<b>334</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>125</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>107</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,85</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>5,5</b>	(g)
Carico pedale max	<b>131</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2891</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>272</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>95</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>88</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,96</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,6</b>	(g)
Carico pedale max	<b>110</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1857</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>319</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>100</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>113</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,26</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
Carico pedale max	<b>140</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2616</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>227</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>91</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>72</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,82</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
Carico pedale max	<b>86</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1172</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>267</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>105</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>97</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,14</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,2</b>	(g)
Carico pedale max	<b>116</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1553</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>111</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>93</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>13</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,45</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
Carico pedale max	<b>6</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>53</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>275</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>78</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>103</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,44</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,0</b>	(g)
Carico pedale max	<b>125</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1878</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>215</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>59</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,44</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
Carico pedale max	<b>64</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>962</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>144</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>101</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>27</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,80</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>1,6</b>	(g)
Carico pedale max	<b>16</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>188</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>315</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>87</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>133</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,84</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
Carico pedale max	<b>166</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2478</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>275</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>123</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>93</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,86</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,8</b>	(g)
Carico pedale max	<b>88</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1586</b>	(Kw)