

2021 FORMULA 1 ROLEX TURKISH GRAND PRIX

brembo 
08-10 OTT 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.338 M**

NUMERO DI GIRI

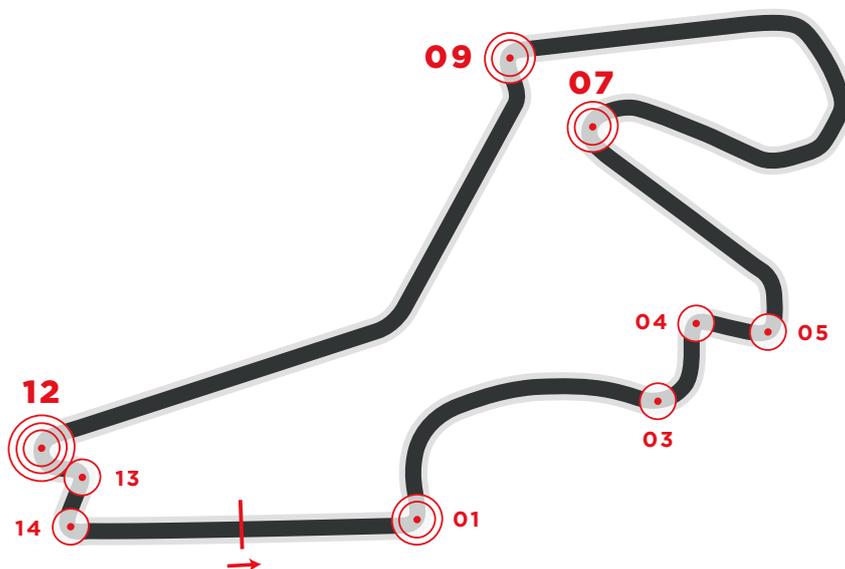
 **58**

NUMERO DI FRENATE

 **08**

IMPORTANT

Per l'impianto frenante la **CURVA 12***, **CURVA 09*** e **CURVA 07*** risultano essere le più impegnative



Per il secondo anno di fila la Turchia ospita una gara del Mondiale di Formula 1. Secondo i tecnici Brembo l'Intercity Istanbul Park rientra nella categoria dei circuiti mediamente impegnativi per i freni. In una scala da 1 a 5 si è meritato un indice di difficoltà di 3. Il circuito di Istanbul presenta numerose ondulazioni, con evidenti rischi di arrivare lunghi nelle staccate in discesa o di frenare troppo in quelle in salita.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	299	(Km/h)
	Velocità finale	166	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	1,51	(sec)
	Decelerazione massima	4,1	(g)

03	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	199	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	1,05	(sec)
	Decelerazione massima	3,4	(g)

04	Velocità iniziale	196	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	1,89	(sec)
	Decelerazione massima	3,3	(g)

05	Velocità iniziale	184	(Km/h)
	Velocità finale	139	(Km/h)
	Spazio di frenata	48	(m)
	Tempo di frenata	1,15	(sec)
	Decelerazione massima	1,9	(g)

07	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	120	(Km/h)
	Spazio di frenata	102	(m)
	Tempo di frenata	2,06	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)

09	Velocità iniziale	301	(Km/h)
	Velocità finale	151	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	1,77	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)

12	Velocità iniziale	313	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,82	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)

13	Velocità iniziale	135	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	33	(m)
	Tempo di frenata	1,10	(sec)
	Decelerazione massima	2,1	(g)

14	Velocità iniziale	141	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	40	(m)
	Tempo di frenata	1,29	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)