

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

--- **EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA

🕒 **11%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

🏁 **5.380 M**

NUMERO DI GIRI

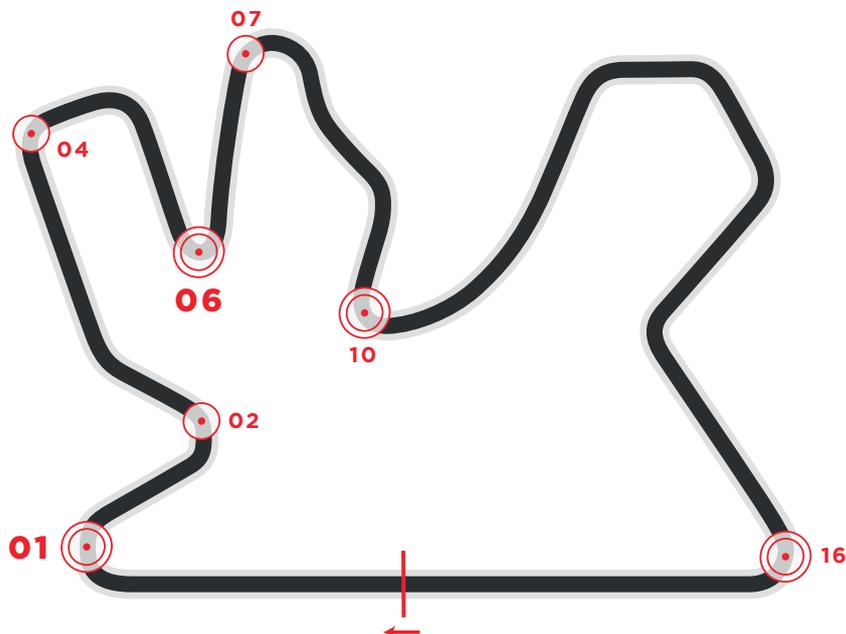
🏁 **57**

NUMERO DI FRENATE

🏎️ **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 06***, **CURVA 10*** e **CURVA 01*** risultano essere le più impegnative



Diciassette anni dopo la MotoGP, anche la Formula 1 debutta in Qatar. Il Losail International Circuit ha già però ospitato gare delle quattro ruote, dalla GP2 Asia al WTCC ma come è evidente nessuna auto ha raggiunto le velocità che toccheranno le monoposto di Formula 1, sia in rettilineo che in percorrenza di curva.

A differenza della MotoGP, costretta a impiegare i freni in 12 delle 16 curve del Losail International Circuit, i piloti di Formula 1 se ne servono solo in 7 curve.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	315	(Km/h)
	Velocità finale	208	(Km/h)
	Spazio di frenata	79	(m)
	Tempo di frenata	1,14	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)

02	Velocità iniziale	239	(Km/h)
	Velocità finale	193	(Km/h)
	Spazio di frenata	45	(m)
	Tempo di frenata	0,74	(sec)
	Decelerazione massima	2,6	(g)

04	Velocità iniziale	287	(Km/h)
	Velocità finale	245	(Km/h)
	Spazio di frenata	49	(m)
	Tempo di frenata	0,68	(sec)
	Decelerazione massima	2,9	(g)

06	Velocità iniziale	258	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	103	(m)
	Tempo di frenata	2,47	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)

07	Velocità iniziale	261	(Km/h)
	Velocità finale	195	(Km/h)
	Spazio di frenata	58	(m)
	Tempo di frenata	0,97	(sec)
	Decelerazione massima	3,0	(g)

10	Velocità iniziale	267	(Km/h)
	Velocità finale	157	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	1,53	(sec)
	Decelerazione massima	3,9	(g)

16	Velocità iniziale	284	(Km/h)
	Velocità finale	195	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	1,14	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)