2021 FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

_ass MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA

14%

LUNGHEZZA CIRCUITO

√ 6.174 M

NUMERO DI GIRI

₽ 50

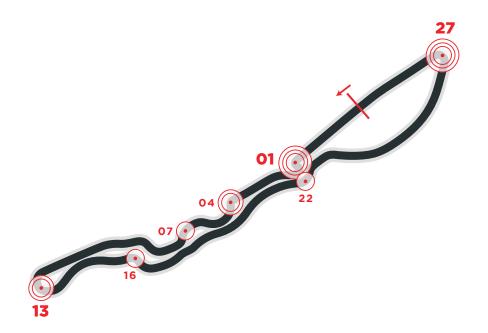
NUMERO DI FRENATE

₩ 07

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la CURVA 27*, CURVA 01* e CURVA 13* risultano

essere le più impegnative



La Formula 1 sbarca in Arabia Saudita grazie al Jeddah Corniche Circuit, situato ad una trentina di chilometri dalla storica città di Jeddah. Privo di curve a 90 gradi che hanno sempre contraddistinto i circuiti cittadini, è destinato a conquistare il primato di più lungo e veloce circuito di questa tipologia nella storia del Mondiale.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,31	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)



Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	194	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1,14	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)

	Ve
	Ve
07	S
U	Te
	De

Velocità iniziale	259	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	22	(m)
Tempo di frenata	0,32	(sec)
Decelerations massims	2.2	(-)



Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	142	(Km/h)
Spazio di frenata	112	(m)
Tempo di frenata	1,98	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)



Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità finale	244	(Km/h)
Spazio di frenata	40	(m)
Tempo di frenata	0,56	(sec)
Decelerazione massima	3,7	(g)

	Velocità iniziale	308	(Km/h)
	Velocità finale	246	(Km/h)
02	Spazio di frenata	55	(m)
26	Tempo di frenata	0,71	(sec)
	Decelerazione massima	3,3	(g)



Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	127	(m)
Tempo di frenata	2,60	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)