

2021 FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX

brembo 
10-12 DIC 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **13%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5,281 M**

NUMERO DI GIRI

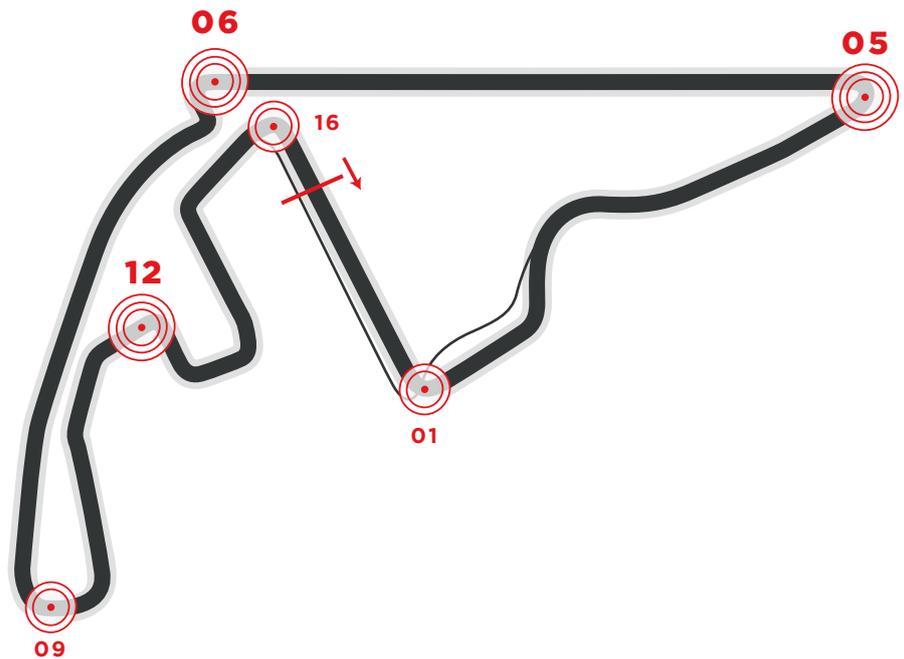
 **58**

NUMERO DI FRENATE

 **06**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 06***, **CURVA 05*** e **CURVA 12*** risultano essere le più impegnative



Per l'ottava volta consecutiva il Mondiale di Formula 1 si conclude negli Emirati Arabi. Quest'anno però il Yas Marina Circuit si presenta in una conformazione inedita, frutto dell'eliminazione di cinque curve che, a parità di condizioni climatiche, dovrebbe ridurre i tempi sul giro di oltre una decina di secondi.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	287	(Km/h)
	Velocità finale	192	(Km/h)
	Spazio di frenata	64	(m)
	Tempo di frenata	1,04	(sec)
	Decelerazione massima	4,1	(g)

05	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	114	(Km/h)
	Spazio di frenata	101	(m)
	Tempo di frenata	2,09	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)

06	Velocità iniziale	321	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	110	(m)
	Tempo di frenata	2,55	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)

09	Velocità iniziale	302	(Km/h)
	Velocità finale	172	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	1,53	(sec)
	Decelerazione massima	3,6	(g)

12	Velocità iniziale	273	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	2,09	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)

16	Velocità iniziale	271	(Km/h)
	Velocità finale	140	(Km/h)
	Spazio di frenata	87	(m)
	Tempo di frenata	1,74	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)