

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.318 M**

NUMERO DI GIRI

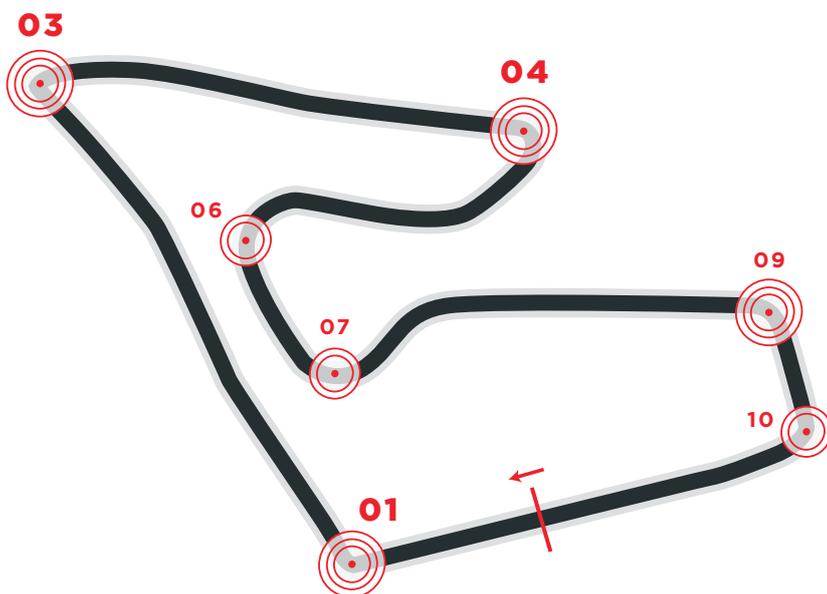
 **28**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 04*** e **CURVA 03*** risultano essere le più impegnative



Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	303	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	221	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	305	(Km/h)
	Velocità finale	61	(Km/h)
	Spazio di frenata	251	(m)
	Tempo di frenata	5,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	257	(m)
	Tempo di frenata	5,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,5	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	222	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	145	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	196	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	107	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	2,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	277	(Km/h)
	Velocità finale	130	(Km/h)
	Spazio di frenata	206	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	14	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	168	(Km/h)
	Velocità finale	113	(Km/h)
	Spazio di frenata	86	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)