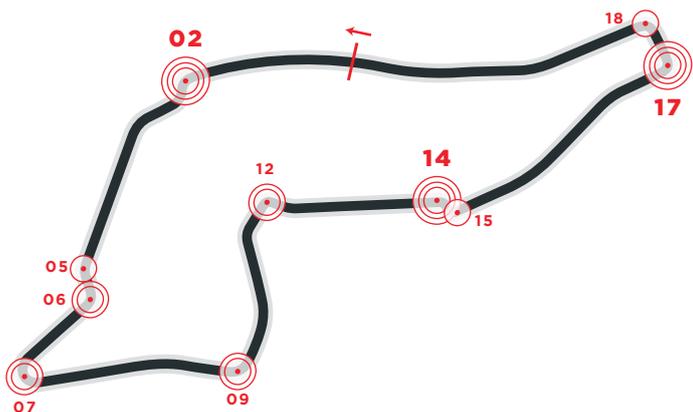


# 2022 FORMULA 1 ROLEX GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA

22-24 APR 2022



## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Complice l'entusiasmo dei piloti che l'hanno sperimentato nell'ultimo biennio, anche quest'anno la Formula 1 gareggia all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari.

La presenza di 19 curve e la ridotta lunghezza del rettilineo d'arrivo (358 metri) rendono questo circuito molto tecnico, con veloci cambi di direzione e staccate veramente toste, oltre che di ogni tipologia. Un piccolo Nurburgring secondo la felice definizione di Enzo Ferrari.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 15%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 17\*, CURVA 02\* E CURVA 14\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.909 M**

NUMERO DI GIRI **63**

NUMERO DI FRENATE **10**

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>332</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>175</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>99</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,51</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>287</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>254</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>29</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,39</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,2</b>	(g)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>260</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>196</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>44</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,73</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,2</b>	(g)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>253</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>123</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>80</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,69</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,3</b>	(g)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>293</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>232</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>47</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,68</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>274</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>141</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>85</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,60</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)

<b>14</b>	Velocità iniziale	<b>285</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>137</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>81</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,57</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)

<b>15</b>	Velocità iniziale	<b>140</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>112</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>21</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,60</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,5</b>	(g)

<b>17</b>	Velocità iniziale	<b>298</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>135</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>92</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,71</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)

<b>18</b>	Velocità iniziale	<b>188</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>160</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>26</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,55</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,1</b>	(g)