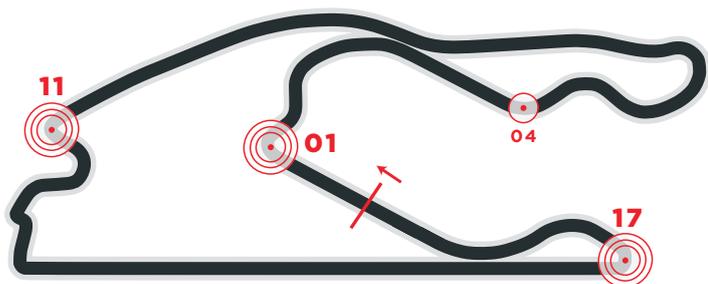




06-08 MAG 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

La Formula 1 torna in Florida dopo un'assenza di 63 anni: nel 1959, due anni prima della fondazione di Brembo, si corse a Sebring. Quest'anno invece si gareggia al Miami International Autodrome, posto nel complesso dell'Hard Rock Stadium di Miami Gardens. Si tratta di un circuito cittadino da 5,41 km con tre rettilinei e 19 curve, ma dotato di diverse variazioni altimetriche, specie tra le curve 13 e 16.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 10%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 17\*, CURVA 11\* E CURVA 01\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 5.410 M

NUMERO DI GIRI 57

NUMERO DI FRENATE 04

<b>01</b>	Velocità iniziale	314	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	119	(m)
	Tempo di frenata	2,45	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)

<b>04</b>	Velocità iniziale	270	(Km/h)
	Velocità finale	257	(Km/h)
	Spazio di frenata	18	(m)
	Tempo di frenata	0,25	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)

<b>11</b>	Velocità iniziale	328	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	145	(m)
	Tempo di frenata	2,84	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)

<b>17</b>	Velocità iniziale	326	(Km/h)
	Velocità finale	77	(Km/h)
	Spazio di frenata	131	(m)
	Tempo di frenata	2,80	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)