



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 16%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 03* E CURVA 04* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.318 M**

NUMERO DI GIRI **71**

NUMERO DI FRENATE **07**

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	102	(m)
Tempo di frenata	1,78	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	2518	(Kw)

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	127	(m)
Tempo di frenata	2,89	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	2519	(Kw)

Velocità iniziale	321	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	136	(m)
Tempo di frenata	2,76	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	136	(Kg)
Potenza frenante	2454	(Kw)

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	203	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	1,13	(sec)
Decelerazione massima	3,0	(g)
Carico pedale max	79	(Kg)
Potenza frenante	1144	(Kw)

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	220	(Km/h)
Spazio di frenata	35	(m)
Tempo di frenata	0,53	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	80	(Kg)
Potenza frenante	1060	(Kw)

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	258	(Km/h)
Spazio di frenata	39	(m)
Tempo di frenata	0,51	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	92	(Kg)
Potenza frenante	1486	(Kw)

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	216	(Km/h)
Spazio di frenata	41	(m)
Tempo di frenata	0,64	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	102	(Kg)
Potenza frenante	1426	(Kw)