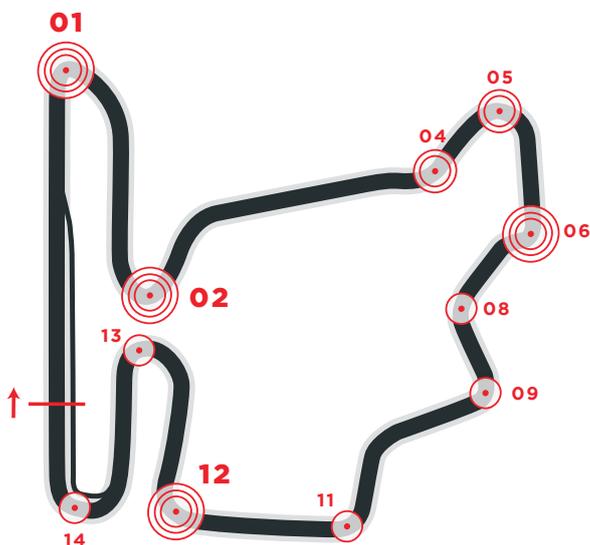




29-31 LUG 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 19%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 12* E CURVA 02* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.381 M**

NUMERO DI GIRI **70**

NUMERO DI FRENATE **11**

01	Velocità iniziale	321	(Km/h)
	Velocità finale	95	(Km/h)
	Spazio di frenata	118	(m)
	Tempo di frenata	2,43	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)
	Carico pedale max	142	(Kg)
	Potenza frenante	2460	(Kw)

02	Velocità iniziale	289	(Km/h)
	Velocità finale	131	(Km/h)
	Spazio di frenata	107	(m)
	Tempo di frenata	2,16	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)
	Carico pedale max	139	(Kg)
	Potenza frenante	2237	(Kw)

04	Velocità iniziale	287	(Km/h)
	Velocità finale	242	(Km/h)
	Spazio di frenata	36	(m)
	Tempo di frenata	0,49	(sec)
	Decelerazione massima	3,7	(g)
	Carico pedale max	103	(Kg)
	Potenza frenante	1634	(Kw)

05	Velocità iniziale	252	(Km/h)
	Velocità finale	156	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	1,39	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	102	(Kg)
	Potenza frenante	1421	(Kw)

06	Velocità iniziale	252	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	70	(m)
	Tempo di frenata	1,52	(sec)
	Decelerazione massima	4,4	(g)
	Carico pedale max	137	(Kg)
	Potenza frenante	1905	(Kw)

08	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	175	(Km/h)
	Spazio di frenata	38	(m)
	Tempo di frenata	0,69	(sec)
	Decelerazione massima	2,8	(g)
	Carico pedale max	80	(Kg)
	Potenza frenante	907	(Kw)

09	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	170	(Km/h)
	Spazio di frenata	35	(m)
	Tempo di frenata	0,71	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	73	(Kg)
	Potenza frenante	725	(Kw)

11	Velocità iniziale	259	(Km/h)
	Velocità finale	245	(Km/h)
	Spazio di frenata	15	(m)
	Tempo di frenata	0,22	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	51	(Kg)
	Potenza frenante	703	(Kw)

12	Velocità iniziale	285	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	1,80	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)
	Carico pedale max	143	(Kg)
	Potenza frenante	2265	(Kw)

13	Velocità iniziale	222	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	80	(m)
	Tempo di frenata	1,84	(sec)
	Decelerazione massima	3,2	(g)
	Carico pedale max	97	(Kg)
	Potenza frenante	1150	(Kw)

14	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	156	(Km/h)
	Spazio di frenata	52	(m)
	Tempo di frenata	1,02	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)
	Carico pedale max	55	(Kg)
	Potenza frenante	610	(Kw)