

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito 4 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 22%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 14* E CURVA 07* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.063 M**

NUMERO DI GIRI **61**

NUMERO DI FRENATE **15**

01	Velocità iniziale	293	(Km/h)
	Velocità finale	127	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	1,71	(sec)
	Decelerazione massima	5,1	(g)
	Carico pedale max	149	(Kg)
	Potenza frenante	2569	(Kw)

03	Velocità iniziale	166	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	49	(m)
	Tempo di frenata	1,45	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	77	(Kg)
	Potenza frenante	569	(Kw)

05	Velocità iniziale	257	(Km/h)
	Velocità finale	146	(Km/h)
	Spazio di frenata	70	(m)
	Tempo di frenata	1,37	(sec)
	Decelerazione massima	3,9	(g)
	Carico pedale max	113	(Kg)
	Potenza frenante	1590	(Kw)

07	Velocità iniziale	303	(Km/h)
	Velocità finale	113	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	1,95	(sec)
	Decelerazione massima	5,0	(g)
	Carico pedale max	148	(Kg)
	Potenza frenante	2491	(Kw)

08	Velocità iniziale	218	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	65	(m)
	Tempo di frenata	1,78	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)
	Carico pedale max	117	(Kg)
	Potenza frenante	1353	(Kw)

09	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	136	(Km/h)
	Spazio di frenata	52	(m)
	Tempo di frenata	1,19	(sec)
	Decelerazione massima	2,7	(g)
	Carico pedale max	77	(Kg)
	Potenza frenante	796	(Kw)

10	Velocità iniziale	269	(Km/h)
	Velocità finale	141	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	1,46	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)
	Carico pedale max	145	(Kg)
	Potenza frenante	2267	(Kw)

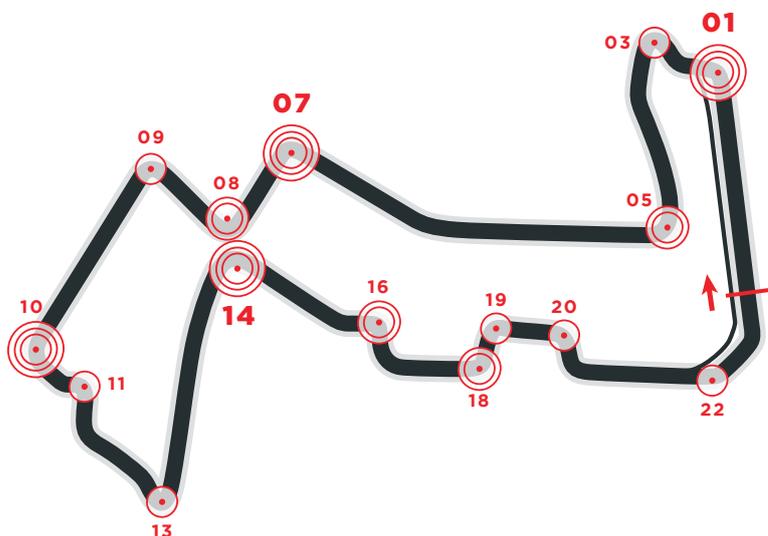
11	Velocità iniziale	185	(Km/h)
	Velocità finale	109	(Km/h)
	Spazio di frenata	43	(m)
	Tempo di frenata	1,16	(sec)
	Decelerazione massima	2,7	(g)
	Carico pedale max	86	(Kg)
	Potenza frenante	730	(Kw)

13	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	66	(Km/h)
	Spazio di frenata	81	(m)
	Tempo di frenata	2,27	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	78	(Kg)
	Potenza frenante	701	(Kw)

14	Velocità iniziale	287	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	95	(m)
	Tempo di frenata	2,21	(sec)
	Decelerazione massima	5,0	(g)
	Carico pedale max	150	(Kg)
	Potenza frenante	2479	(Kw)

16	Velocità iniziale	250	(Km/h)
	Velocità finale	106	(Km/h)
	Spazio di frenata	79	(m)
	Tempo di frenata	1,87	(sec)
	Decelerazione massima	3,4	(g)
	Carico pedale max	106	(Kg)
	Potenza frenante	1215	(Kw)

18	Velocità iniziale	219	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	61	(m)
	Tempo di frenata	1,54	(sec)
	Decelerazione massima	3,9	(g)
	Carico pedale max	122	(Kg)
	Potenza frenante	1442	(Kw)



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito 4 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 22%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 14* E CURVA 07* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.063 M**

NUMERO DI GIRI **61**

NUMERO DI FRENATE **15**

CURVA 19	
Velocità iniziale	139 (Km/h)
Velocità finale	113 (Km/h)
Spazio di frenata	20 (m)
Tempo di frenata	0,58 (sec)
Decelerazione massima	2,0 (g)
Carico pedale max	60 (Kg)
Potenza frenante	383 (Kw)

CURVA 20	
Velocità iniziale	183 (Km/h)
Velocità finale	106 (Km/h)
Spazio di frenata	46 (m)
Tempo di frenata	1,21 (sec)
Decelerazione massima	3,2 (g)
Carico pedale max	99 (Kg)
Potenza frenante	964 (Kw)

CURVA 22	
Velocità iniziale	253 (Km/h)
Velocità finale	235 (Km/h)
Spazio di frenata	17 (m)
Tempo di frenata	0,26 (sec)
Decelerazione massima	2,8 (g)
Carico pedale max	65 (Kg)
Potenza frenante	864 (Kw)