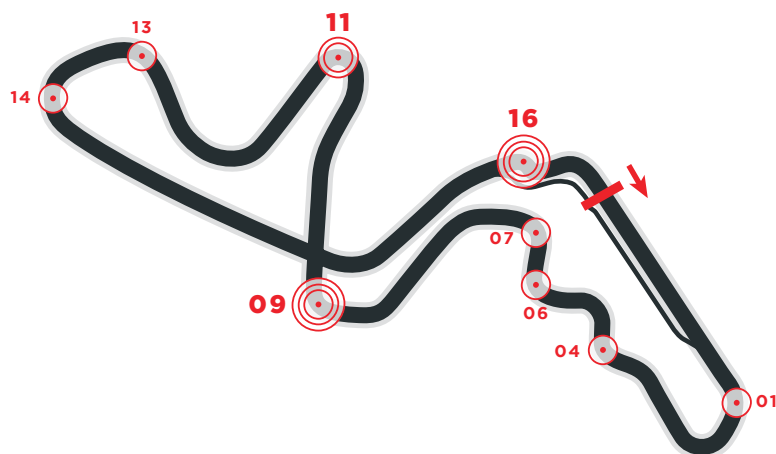




CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove passano da 273 km/h a 85 km/h in circa 100 metri.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA LIGHT

TEMPO SPESO IN FRENATA 13%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 16*, CURVA 09* E CURVA 11* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO  **5.807 M**

NUMERO DI GIRI  **53**

NUMERO DI FRENATE  **09**

CURVA 01	Velocità iniziale	296	(Km/h)
	Velocità finale	162	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	1,93	(sec)
	Decelerazione massima	2,8	(g)
	Carico pedale max	56	(Kg)
	Potenza frenante	812	(Kw)

CURVA 04	Velocità iniziale	239	(Km/h)
	Velocità finale	210	(Km/h)
	Spazio di frenata	32	(m)
	Tempo di frenata	0,51	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	48	(Kg)
	Potenza frenante	628	(Kw)

CURVA 06	Velocità iniziale	230	(Km/h)
	Velocità finale	181	(Km/h)
	Spazio di frenata	52	(m)
	Tempo di frenata	0,93	(sec)
	Decelerazione massima	2,2	(g)
	Carico pedale max	43	(Kg)
	Potenza frenante	534	(Kw)

CURVA 07	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	249	(Km/h)
	Spazio di frenata	23	(m)
	Tempo di frenata	0,32	(sec)
	Decelerazione massima	2,9	(g)
	Carico pedale max	62	(Kg)
	Potenza frenante	925	(Kw)

CURVA 09	Velocità iniziale	250	(Km/h)
	Velocità finale	124	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	1,57	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)
	Carico pedale max	133	(Kg)
	Potenza frenante	1856	(Kw)

CURVA 11	Velocità iniziale	251	(Km/h)
	Velocità finale	75	(Km/h)
	Spazio di frenata	92	(m)
	Tempo di frenata	2,30	(sec)
	Decelerazione massima	3,6	(g)
	Carico pedale max	110	(Kg)
	Potenza frenante	1374	(Kw)

CURVA 13	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	223	(Km/h)
	Spazio di frenata	45	(m)
	Tempo di frenata	0,66	(sec)
	Decelerazione massima	3,1	(g)
	Carico pedale max	75	(Kg)
	Potenza frenante	1145	(Kw)

CURVA 14	Velocità iniziale	223	(Km/h)
	Velocità finale	157	(Km/h)
	Spazio di frenata	62	(m)
	Tempo di frenata	1,21	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)
	Carico pedale max	54	(Kg)
	Potenza frenante	645	(Kw)

CURVA 16	Velocità iniziale	273	(Km/h)
	Velocità finale	85	(Km/h)
	Spazio di frenata	100	(m)
	Tempo di frenata	2,33	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	139	(Kg)
	Potenza frenante	2225	(Kw)