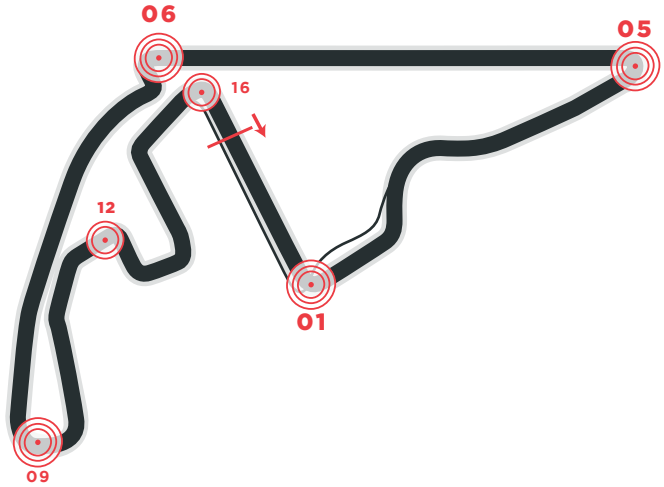
brembo

2022 FORMULA 1
ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX

18-20 NOV 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Per la nona volta consecutiva il Mondiale di Formula 1 si conclude negli Emirati Arabi. L'anno scorso il Yas Marina Circuit cambiò conformazione, perdendo 5 curve rispetto alla versione precedente, e ciò unito alla minor lunghezza del tracciato permise un crollo dei tempi sul giro in qualifica di 12 secondi.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 13%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 06*, CURVA 05* E CURVA 01* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 5.281 M

NUMERO DI GIRI 58

NUMERO DI FRENATE 06

CURVA 01			
Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità finale	182	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,06	(sec)
Decelerazione massima	5,1	(g)
Carico pedale max	160	(Kg)
Potenza frenante	2611	(Kw)

CURVA 05			
Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,85	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	168	(Kg)
Potenza frenante	2898	(Kw)

CURVA 06			
Velocità iniziale	322	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	120	(m)
Tempo di frenata	2,63	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	168	(Kg)
Potenza frenante	3197	(Kw)

CURVA 09			
Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	178	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1,58	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	147	(Kg)
Potenza frenante	2665	(Kw)

CURVA 12			
Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	93	(m)
Tempo di frenata	1,99	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	138	(Kg)
Potenza frenante	2119	(Kw)

CURVA 16			
Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	1,58	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	146	(Kg)
Potenza frenante	2170	(Kw)