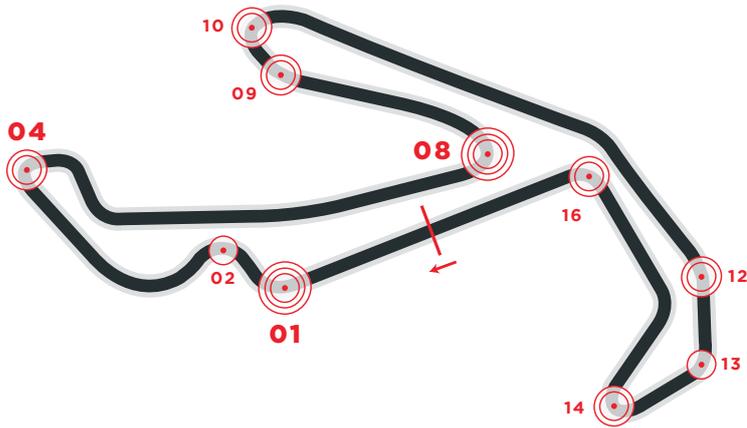


2022 WSBK EMILIA ROMAGNA ROUND



10-12 GIU 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Circuito di Misano Adriatico è caratterizzato dalla presenza di un gran numero di frenate mediamente impegnative per i freni e tutte con decelerazione comprese tra i 0,8 e 1,4 g. Ne emerge un tracciato di media difficoltà sia per quanto concerne l'intensità delle staccate sia per quanto concerne il controllo delle temperature.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 29%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 08*, CURVA 01* E CURVA 04* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 4.226 M

NUMERO DI GIRI 21

NUMERO DI FRENATE 10

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 01 | Velocità iniziale | 259 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 112 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 178 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,4 | (g) |
| | Carico leva max | 4,4 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 02 | Velocità iniziale | 121 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 84 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 54 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,9 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,8 | (g) |
| | Carico leva max | 2,7 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 04 | Velocità iniziale | 201 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 70 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 126 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 4,9 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 08 | Velocità iniziale | 271 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 74 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 207 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 4,6 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 09 | Velocità iniziale | 233 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 159 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 84 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| | Carico leva max | 4,1 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 156 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 70 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 80 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| | Carico leva max | 3,9 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 12 | Velocità iniziale | 259 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 178 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 123 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| | Carico leva max | 2,4 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 13 | Velocità iniziale | 174 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 140 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 67 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,8 | (g) |
| | Carico leva max | 1,3 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 14 | Velocità iniziale | 158 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 58 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 90 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 4,9 | (Kg) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 16 | Velocità iniziale | 192 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 109 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 110 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,7 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,1 | (Kg) |