



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT DE MONACO

Ottant'anni ma non li dimostra. Quest'anno il GP Monaco festeggia la sua ottantesima edizione, anche se la prima risale addirittura al 1929.

Il circuito, che si snoda per le strade del Principato, è caratterizzato da alto carico aerodinamico e elevate percentuali di tempo speso in frenata. Oltre tutto nelle scorse settimane sono state riasfaltate diverse sezioni della pista, incluso il tunnel Louis II.

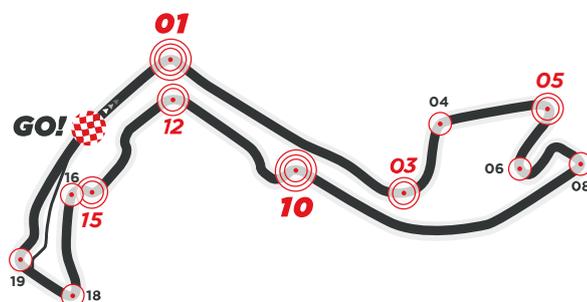
Ciò potrebbe accrescere le temperature di pinze e fluido freni, essendo maggiore la potenza frenante scaricabile a terra.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

26-28 MAG 2023 @ GRAND PRIX DE MONACO

LUNGEZZA CIRCUITO: **3,337 Km**
NUMERO DI GIRI: **78**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
25%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 10***, **CURVA 01***
E **CURVA 05*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



12 FRENADE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	290
	Velocità Finale (km/h)	109
	Spazio Di Frenata (m)	85
	Tempo Di Frenata (sec)	1,77
	Decelerazione Massima (g)	4,8
	Carico Pedale Max (kg)	147
	Potenza Frenante (kw)	2376

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	275
	Velocità Finale (km/h)	165
	Spazio Di Frenata (m)	99
	Tempo Di Frenata (sec)	1,72
	Decelerazione Massima (g)	3,7
	Carico Pedale Max (kg)	104
	Potenza Frenante (kw)	1561

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	197
	Velocità Finale (km/h)	133
	Spazio Di Frenata (m)	44
	Tempo Di Frenata (sec)	1,01
	Decelerazione Massima (g)	3,3
	Carico Pedale Max (kg)	107
	Potenza Frenante (kw)	1063

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	237
	Velocità Finale (km/h)	83
	Spazio Di Frenata (m)	86
	Tempo Di Frenata (sec)	2,38
	Decelerazione Massima (g)	4,0
	Carico Pedale Max (kg)	127
	Potenza Frenante (kw)	1621

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	169
	Velocità Finale (km/h)	58
	Spazio Di Frenata (m)	53
	Tempo Di Frenata (sec)	2,02
	Decelerazione Massima (g)	2,5
	Carico Pedale Max (kg)	83
	Potenza Frenante (kw)	679

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	141
	Velocità Finale (km/h)	89
	Spazio Di Frenata (m)	32
	Tempo Di Frenata (sec)	1,06
	Decelerazione Massima (g)	2,2
	Carico Pedale Max (kg)	69
	Potenza Frenante (kw)	476

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	283
	Velocità Finale (km/h)	85
	Spazio Di Frenata (m)	96
	Tempo Di Frenata (sec)	2,18
	Decelerazione Massima (g)	4,7
	Carico Pedale Max (kg)	142
	Potenza Frenante (kw)	2300

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	239
	Velocità Finale (km/h)	166
	Spazio Di Frenata (m)	52
	Tempo Di Frenata (sec)	0,97
	Decelerazione Massima (g)	4,0
	Carico Pedale Max (kg)	127
	Potenza Frenante (kw)	1648

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	252
	Velocità Finale (km/h)	134
	Spazio Di Frenata (m)	70
	Tempo Di Frenata (sec)	1,42
	Decelerazione Massima (g)	3,9
	Carico Pedale Max (kg)	119
	Potenza Frenante (kw)	1655

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	149
	Velocità Finale (km/h)	131
	Spazio Di Frenata (m)	16
	Tempo Di Frenata (sec)	0,42
	Decelerazione Massima (g)	2,3
	Carico Pedale Max (kg)	70
	Potenza Frenante (kw)	520

18 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	209
	Velocità Finale (km/h)	62
	Spazio Di Frenata (m)	71
	Tempo Di Frenata (sec)	2,08
	Decelerazione Massima (g)	2,9
	Carico Pedale Max (kg)	86
	Potenza Frenante (kw)	963

19 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	138
	Velocità Finale (km/h)	94
	Spazio Di Frenata (m)	29
	Tempo Di Frenata (sec)	0,94
	Decelerazione Massima (g)	2,2
	Carico Pedale Max (kg)	64
	Potenza Frenante (kw)	435