

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIR CUITI

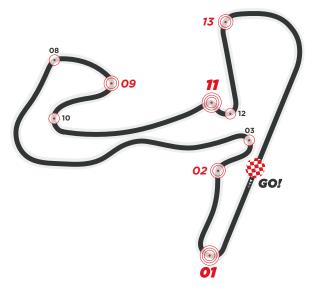
Bassi cerca di riconfermarsi.

Uno dei tratti caratteristici del circuito è la presenza delle curve 3 e 14 con un banking di circa 19 gradi. Ciò si ripercuote sul set up delle monoposto che a sua volta condiziona il funzionamento dei freni.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.



1 LUNGHEZZA CIRCUITO: 4,259 Km NUMERO DI GIRI: 72





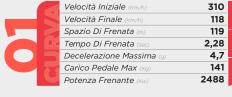
TEMPO SPESO IN FRENATA: 16%

PER L'IMPIANTO FRENANTE, LA CURVA 01*, CURVA 11* E CURVA 09* RISULTANO **ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE**





09 FRENATE



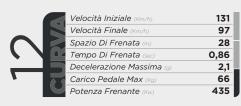
Velocità Iniziale (Km/h)	310
Velocità Finale (Km/h)	118
Spazio Di Frenata (m)	119
Tempo Di Frenata (sec)	2,28
Decelerazione Massima (g)	4,7
Carico Pedale Max (Kg)	141
Potenza Frenante (Kw)	2488

	_
Velocità Iniziale (Km/h)	269
Velocità Finale (Km/h)	236
Spazio Di Frenata (m)	33
Tempo Di Frenata (sec)	0,47
Decelerazione Massima (g)	2,9
Carico Pedale Max (Kg)	63
Potenza Frenante (KW)	951



Velocità Iniziale (Km/h)	247
Velocità Finale (km/h)	197
Spazio Di Frenata (m)	42
Tempo Di Frenata (sec)	0,70
Decelerazione Massima 💿	3,2
Carico Pedale Max (Kg)	92
Potenza Frenante (Kw)	1243

Velocità Iniziale (Km/h)	251
Velocità Finale (Km/h)	129
Spazio Di Frenata (m)	82
Tempo Di Frenata (sec)	1,69
Decelerazione Massima 🍥	3,8
Carico Pedale Max (Kg)	116
Potenza Frenante (Kw)	1629



	Velocità Iniziale (Km/h)	207
	Velocità Finale (Km/h)	146
	Spazio Di Frenata (m)	52
	Tempo Di Frenata (sec)	1,07
	Decelerazione Massima 🍥	3,1
U	Carico Pedale Max (Kg)	96
	Potenza Frenante (Kw)	1070

Velocità Iniziale (Km/h)	222
Velocità Finale (Km/h)	140
Spazio Di Frenata (m)	80
Tempo Di Frenata (sec)	1,74
Decelerazione Massima 🍥	2,4
Carico Pedale Max (Kg)	60
Potenza Frenante (Kw)	689

	Velocità Iniziale (Km/h)	245
	Velocità Finale (Km/h)	199
NO	Spazio Di Frenata (m)	38
	Tempo Di Frenata (sec)	0,62
	Decelerazione Massima 🍥	3,0
	Carico Pedale Max (Kg)	79
-	Potenza Frenante (Kw)	1050