



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI AUTODROMO NAZIONALE MONZA

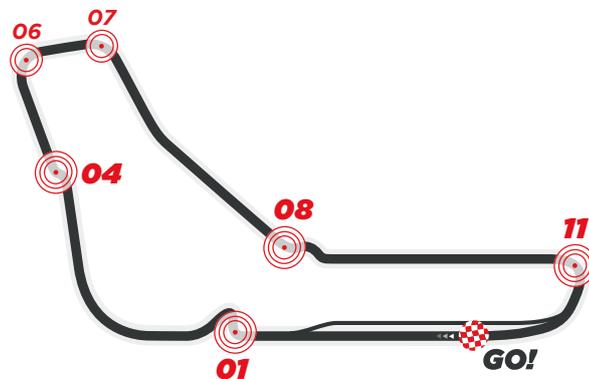
Conosciuto dagli appassionati come il "tempio della velocità", quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto. La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

01-03 SET 2023 @ GRAN PREMIO D'ITALIA

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,793 Km**
 NUMERO DI GIRI: **53**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
11%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 04***
E **CURVA 08*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



06 FRENATE

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 01 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 334 |
| | Velocità Finale (km/h) | 89 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 122 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,57 |
| | Decelerazione Massima (g) | 5,2 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 161 |
| | Potenza Frenante (kw) | 3098 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 04 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 314 |
| | Velocità Finale (km/h) | 115 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 107 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,06 |
| | Decelerazione Massima (g) | 5,1 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 159 |
| | Potenza Frenante (kw) | 2911 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 06 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 262 |
| | Velocità Finale (km/h) | 209 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 52 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 0,81 |
| | Decelerazione Massima (g) | 3,2 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 96 |
| | Potenza Frenante (kw) | 1363 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 07 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 275 |
| | Velocità Finale (km/h) | 192 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 67 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,11 |
| | Decelerazione Massima (g) | 4,3 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 137 |
| | Potenza Frenante (kw) | 2082 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 08 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 326 |
| | Velocità Finale (km/h) | 208 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 74 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,07 |
| | Decelerazione Massima (g) | 5,1 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 159 |
| | Potenza Frenante (kw) | 3008 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 11 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 316 |
| | Velocità Finale (km/h) | 216 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 81 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,13 |
| | Decelerazione Massima (g) | 4,7 |
| | Carico Pedale Max (kg) | 145 |
| | Potenza Frenante (kw) | 2639 |