



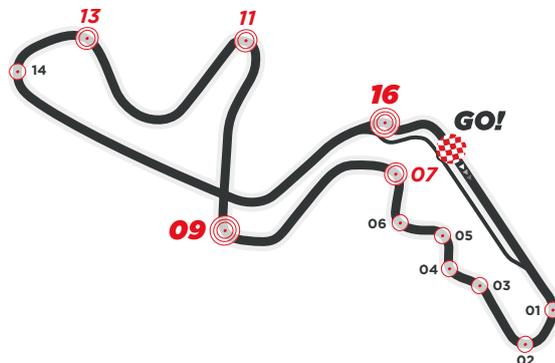
CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI SUZUKA INTERNATIONAL RACING COURSE

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove passano da 304 km/h a 96 km/h in circa 100 metri.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1 22-24 SET 2023 @ LENOVO JAPANESE GRAND PRIX

LUNGEZZA CIRCUITO: **5,807 Km**
NUMERO DI GIRI: **53**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
14%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 16***, **CURVA 09***
E **CURVA 11*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
VERY EASY



12 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	308
	Velocità Finale (km/h)	297
	Spazio Di Frenata (m)	9
	Tempo Di Frenata (sec)	0,11
	Decelerazione Massima (g)	3,1
	Carico Pedale Max (kg)	67
	Potenza Frenante (kw)	1143

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	286
	Velocità Finale (km/h)	155
	Spazio Di Frenata (m)	104
	Tempo Di Frenata (sec)	1,70
	Decelerazione Massima (g)	2,9
	Carico Pedale Max (kg)	61
	Potenza Frenante (kw)	1008

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	258
	Velocità Finale (km/h)	251
	Spazio Di Frenata (m)	10
	Tempo Di Frenata (sec)	0,14
	Decelerazione Massima (g)	2,3
	Carico Pedale Max (kg)	42
	Potenza Frenante (kw)	592

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	257
	Velocità Finale (km/h)	215
	Spazio Di Frenata (m)	41
	Tempo Di Frenata (sec)	0,64
	Decelerazione Massima (g)	2,9
	Carico Pedale Max (kg)	68
	Potenza Frenante (kw)	951

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	230
	Velocità Finale (km/h)	215
	Spazio Di Frenata (m)	16
	Tempo Di Frenata (sec)	0,26
	Decelerazione Massima (g)	2,2
	Carico Pedale Max (kg)	41
	Potenza Frenante (kw)	526

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	232
	Velocità Finale (km/h)	176
	Spazio Di Frenata (m)	56
	Tempo Di Frenata (sec)	1,00
	Decelerazione Massima (g)	2,4
	Carico Pedale Max (kg)	52
	Potenza Frenante (kw)	674

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	288
	Velocità Finale (km/h)	250
	Spazio Di Frenata (m)	30
	Tempo Di Frenata (sec)	0,40
	Decelerazione Massima (g)	3,4
	Carico Pedale Max (kg)	85
	Potenza Frenante (kw)	1379

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	255
	Velocità Finale (km/h)	125
	Spazio Di Frenata (m)	74
	Tempo Di Frenata (sec)	1,53
	Decelerazione Massima (g)	4,4
	Carico Pedale Max (kg)	138
	Potenza Frenante (kw)	2031

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	260
	Velocità Finale (km/h)	74
	Spazio Di Frenata (m)	95
	Tempo Di Frenata (sec)	2,43
	Decelerazione Massima (g)	4,1
	Carico Pedale Max (kg)	119
	Potenza Frenante (kw)	1782

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	285
	Velocità Finale (km/h)	217
	Spazio Di Frenata (m)	55
	Tempo Di Frenata (sec)	0,78
	Decelerazione Massima (g)	3,6
	Carico Pedale Max (kg)	95
	Potenza Frenante (kw)	1585

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	232
	Velocità Finale (km/h)	152
	Spazio Di Frenata (m)	68
	Tempo Di Frenata (sec)	1,31
	Decelerazione Massima (g)	2,7
	Carico Pedale Max (kg)	72
	Potenza Frenante (kw)	910

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	304
	Velocità Finale (km/h)	96
	Spazio Di Frenata (m)	105
	Tempo Di Frenata (sec)	2,29
	Decelerazione Massima (g)	4,8
	Carico Pedale Max (kg)	144
	Potenza Frenante (kw)	2534