



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI AUTODROMO DEL MUGELLO

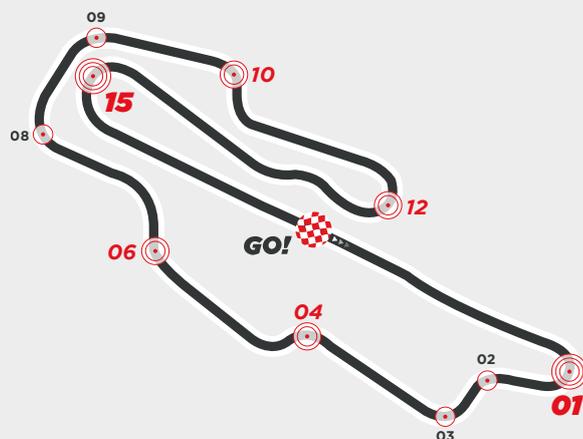
La pista toscana vanta uno dei rettilinei più lunghi del Mondiale (1.141 metri) che richiede un motore potente e naturalmente un impianto frenante di prim'ordine per non perdere in frenata quanto si potrebbe aver guadagnato sul dritto. La distanza tra le 14 curve restanti consente però ai dischi in carbonio di raffreddarsi.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

09-11 GIU 2023 @ GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,245 Km**
 NUMERO DI GIRI: **23**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
24%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 15***
E **CURVA 04*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



10 FRENATE

01	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	337
		Velocità Finale (km/h)	89
		Spazio Di Frenata (m)	320
		Tempo Di Frenata (sec)	5,6
		Decelerazione Massima (g)	1,6
		Carico Leva Max (kg)	6,0
		Pressione Freno (bar)	11,5

02	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	164
		Velocità Finale (km/h)	112
		Spazio Di Frenata (m)	62
		Tempo Di Frenata (sec)	1,6
		Decelerazione Massima (g)	1,2
		Carico Leva Max (kg)	3,4
		Pressione Freno (bar)	6,5

03	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	122
		Velocità Finale (km/h)	115
		Spazio Di Frenata (m)	9
		Tempo Di Frenata (sec)	0,3
		Decelerazione Massima (g)	0,7
		Carico Leva Max (kg)	1,8
		Pressione Freno (bar)	3,5

04	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	234
		Velocità Finale (km/h)	117
		Spazio Di Frenata (m)	146
		Tempo Di Frenata (sec)	3,1
		Decelerazione Massima (g)	1,5
		Carico Leva Max (kg)	6,0
		Pressione Freno (bar)	11,5

06	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	225
		Velocità Finale (km/h)	141
		Spazio Di Frenata (m)	121
		Tempo Di Frenata (sec)	2,4
		Decelerazione Massima (g)	1,3
		Carico Leva Max (kg)	5,2
		Pressione Freno (bar)	10,0

08	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	209
		Velocità Finale (km/h)	168
		Spazio Di Frenata (m)	50
		Tempo Di Frenata (sec)	0,9
		Decelerazione Massima (g)	1,0
		Carico Leva Max (kg)	2,3
		Pressione Freno (bar)	4,5

09	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	196
		Velocità Finale (km/h)	166
		Spazio Di Frenata (m)	33
		Tempo Di Frenata (sec)	0,7
		Decelerazione Massima (g)	0,9
		Carico Leva Max (kg)	2,1
		Pressione Freno (bar)	4,0

10	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	218
		Velocità Finale (km/h)	110
		Spazio Di Frenata (m)	134
		Tempo Di Frenata (sec)	3,0
		Decelerazione Massima (g)	1,3
		Carico Leva Max (kg)	4,7
		Pressione Freno (bar)	9,0

12	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	263
		Velocità Finale (km/h)	111
		Spazio Di Frenata (m)	159
		Tempo Di Frenata (sec)	3,4
		Decelerazione Massima (g)	1,3
		Carico Leva Max (kg)	4,7
		Pressione Freno (bar)	9,0

15	CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	272
		Velocità Finale (km/h)	116
		Spazio Di Frenata (m)	198
		Tempo Di Frenata (sec)	3,8
		Decelerazione Massima (g)	1,6
		Carico Leva Max (kg)	5,5
		Pressione Freno (bar)	10,5