



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI SILVERSTONE CIRCUIT

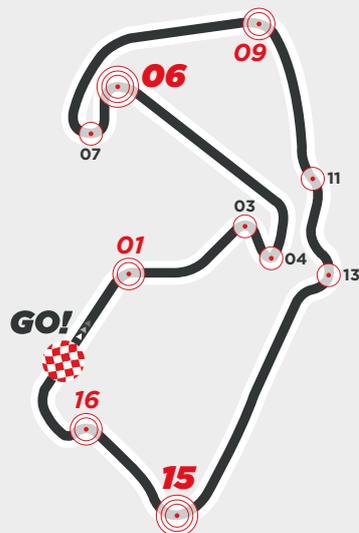
Il tracciato di Silverstone è considerato uno tra i più veloci del calendario MotoGP e tra i meno impegnativi per i freni. Il circuito è caratterizzato da lunghi rettilinei e da frenate poco impegnative, che consentono un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Piuttosto frequente la pioggia che in passato portava al ricorso ai dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# MOTO GP

04-06 AGO 2023 MONSTER ENERGY  
BRITISH GRAND PRIX

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,900 Km**  
NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**30%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 15\***, **CURVA 06\***  
E **CURVA 16\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**MEDIUM**



## 10 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	298
	Velocità Finale (km/h)	156
	Spazio Di Frenata (m)	188
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	4,6
	Pressione Freno (bar)	8,9

<b>03</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	223
	Velocità Finale (km/h)	84
	Spazio Di Frenata (m)	142
	Tempo Di Frenata (sec)	3,8
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	5,3
	Pressione Freno (bar)	10,2

<b>04</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	115
	Velocità Finale (km/h)	60
	Spazio Di Frenata (m)	68
	Tempo Di Frenata (sec)	2,7
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	4,0
	Pressione Freno (bar)	7,8

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	301
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	253
	Tempo Di Frenata (sec)	4,9
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	5,5
	Pressione Freno (bar)	0,6

<b>07</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	127
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	64
	Tempo Di Frenata (sec)	2,0
	Decelerazione Massima (g)	0,6
	Carico Leva Max (kg)	3,0
	Pressione Freno (bar)	5,7

<b>09</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	258
	Velocità Finale (km/h)	166
	Spazio Di Frenata (m)	225
	Tempo Di Frenata (sec)	3,9
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	9,5

<b>11</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	279
	Velocità Finale (km/h)	159
	Spazio Di Frenata (m)	229
	Tempo Di Frenata (sec)	3,9
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	8,1

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	152
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	65
	Tempo Di Frenata (sec)	1,8
	Decelerazione Massima (g)	0,6
	Carico Leva Max (kg)	2,8
	Pressione Freno (bar)	5,4

<b>15</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	327
	Velocità Finale (km/h)	127
	Spazio Di Frenata (m)	296
	Tempo Di Frenata (sec)	5,2
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	5,8
	Pressione Freno (bar)	11,2

<b>16</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	242
	Velocità Finale (km/h)	67
	Spazio Di Frenata (m)	177
	Tempo Di Frenata (sec)	4,3
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	5,4
	Pressione Freno (bar)	10,4