



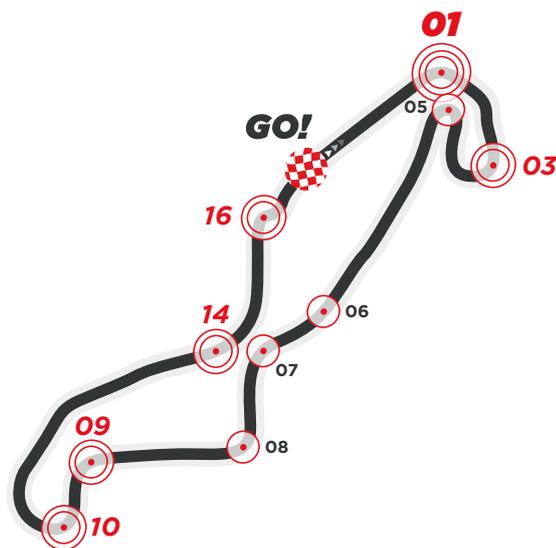
CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI TT CIRCUIT ASSEN

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

SUPERBIKE 21-23 APR 2023 @ PIRELLI DUTCH ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,542 Km**
 NUMERO DI GIRI: **21**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
30%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 16***
E **CURVA 09*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
EASY



10 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	268
	Velocità Finale (km/h)	113
	Spazio Di Frenata (m)	184
	Tempo Di Frenata (sec)	3,6
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	4,3
	Pressione Freno (bar)	9,2

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	189
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	126
	Tempo Di Frenata (sec)	3,1
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,6
	Pressione Freno (bar)	7,7

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	124
	Velocità Finale (km/h)	61
	Spazio Di Frenata (m)	70
	Tempo Di Frenata (sec)	2,8
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,4
	Pressione Freno (bar)	7,2

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	297
	Velocità Finale (km/h)	216
	Spazio Di Frenata (m)	169
	Tempo Di Frenata (sec)	2,3
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	2,2
	Pressione Freno (bar)	4,7

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	211
	Velocità Finale (km/h)	160
	Spazio Di Frenata (m)	91
	Tempo Di Frenata (sec)	1,7
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	2,4
	Pressione Freno (bar)	5,2

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	194
	Velocità Finale (km/h)	119
	Spazio Di Frenata (m)	105
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,4
	Pressione Freno (bar)	7,2

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	239
	Velocità Finale (km/h)	110
	Spazio Di Frenata (m)	157
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	9,4

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	164
	Velocità Finale (km/h)	101
	Spazio Di Frenata (m)	87
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,9
	Pressione Freno (bar)	8,4

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	279
	Velocità Finale (km/h)	174
	Spazio Di Frenata (m)	165
	Tempo Di Frenata (sec)	2,6
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	2,9
	Pressione Freno (bar)	6,3

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	219
	Velocità Finale (km/h)	93
	Spazio Di Frenata (m)	141
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,6
	Pressione Freno (bar)	9,9