

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.423 M**

### NUMERO DI GIRI

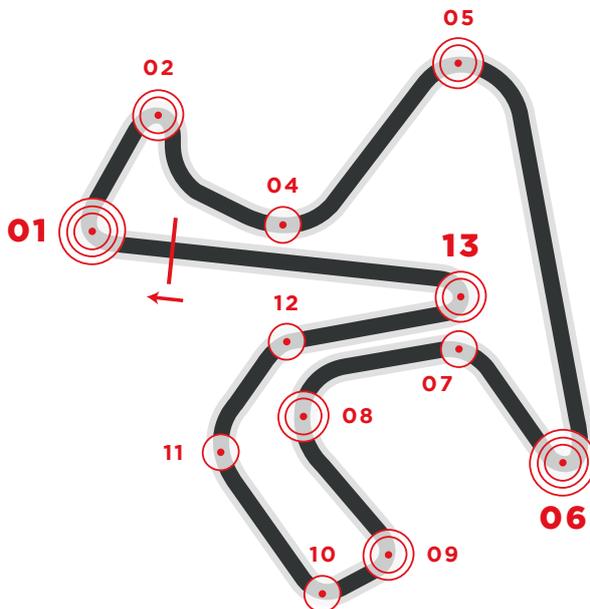
 **19**

### NUMERO DI FRENATE

 **12**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 06\*** e **CURVA 13\*** risultano essere le più impegnative



Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della Superbike con punti che favoriscono i sorpassi. La configurazione del circuito richiede una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 e 1,4 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	274	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	201	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,8	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	169	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	104	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,5	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	161	(Km/h)
	Spazio di frenata	81	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,0	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	231	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	162	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	271	(Km/h)
	Velocità finale	62	(Km/h)
	Spazio di frenata	216	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	183	(Km/h)
	Velocità finale	160	(Km/h)
	Spazio di frenata	71	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,6	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	211	(Km/h)
	Velocità finale	124	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	198	(Km/h)
	Velocità finale	95	(Km/h)
	Spazio di frenata	120	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	132	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	45	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	158	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	188	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	56	(m)
	Tempo di frenata	1,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	219	(Km/h)
	Velocità finale	64	(Km/h)
	Spazio di frenata	162	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)