

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### LUNGHEZZA CIRCUITO

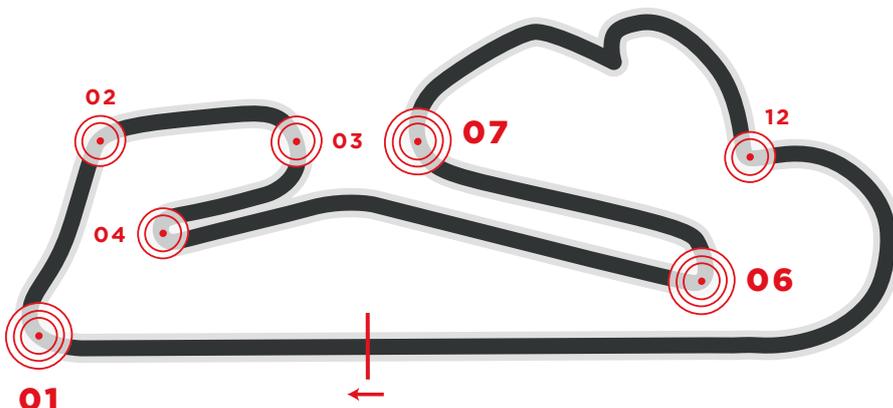
 **4.182 M**

### NUMERO DI FRENATE

 **07**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***,  
**CURVA 06\*** e **CURVA 07\*** risultano  
essere le più impegnative



Il circuito portoghese è una combinazione di lunghi rettilinei, curve veloci e tornanti da affrontare a bassa velocità. È una pista difficile, con parecchie curve molto lente e un grip scarso anche perché, essendo vicino al mare, c'è spesso il vento che porta la sabbia e la polvere sull'asfalto e che crea problemi alla guida.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>285</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>75</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,6</b>	(g)

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>180</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>125</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>2,85</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>180</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>73</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>4,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)

<b>04</b>	Velocità iniziale	<b>150</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>78</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>3,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>270</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>88</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>5,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>231</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>88</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>4,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>173,9</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Tempo di frenata	<b>3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)