

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **27%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.627 M**

NUMERO DI GIRI

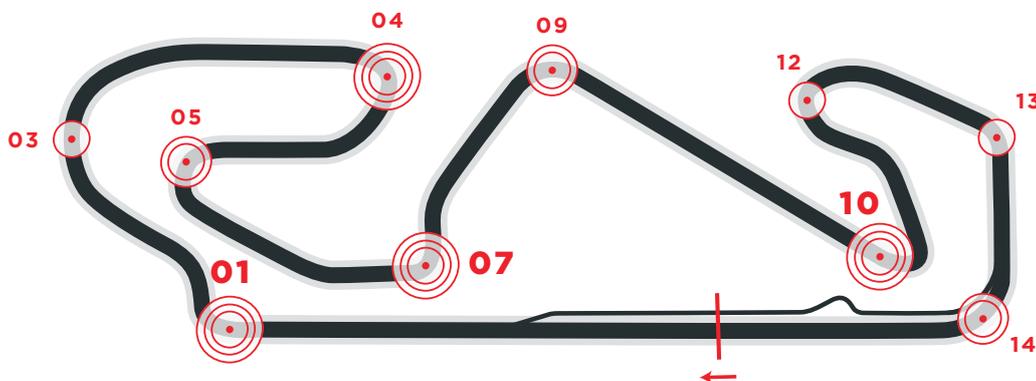
 **20**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 10*** e **CURVA 07*** risultano essere le più impegnative



È considerato un tracciato molto tecnico con brusche frenate che sollecitano molto i freni. Da segnalare soprattutto la prima frenata dopo il traguardo, al termine di un lunghissimo rettilineo, dove le moto sono impegnate in una delle staccate più difficili del mondiale. Le maggiori criticità per l'impianto frenante derivano proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio molto elevate per dischi e pastiglie che non riescono a raffreddarsi a sufficienza nella parte mista del tracciato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	310	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	236	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,1	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	162	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	57	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	236	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	158	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	203	(Km/h)
	Velocità finale	127	(Km/h)
	Spazio di frenata	110	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	255	(Km/h)
	Velocità finale	62	(Km/h)
	Spazio di frenata	189	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	138	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	179	(Km/h)
	Velocità finale	138	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)