CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

_ ### HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA

31%

LUNGHEZZA CIRCUITO

% 5.077 M

NUMERO DI GIRI

₽ 23

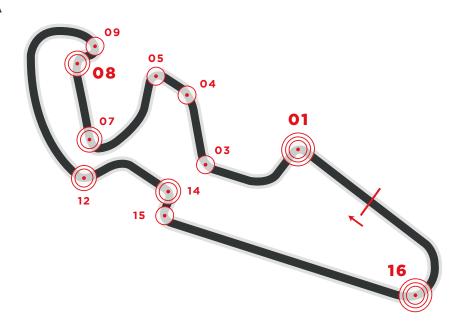
NUMERO DI FRENATE

11

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la CURVA 16*, CURVA 01* e CURVA 12* risultano

essere le più impegnative



La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



| Velocità iniziale | 290 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 91 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 243 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,8 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,4 | (g) |
| Carico leva max | 5.1 | (Ka) |



| Velocità iniziale | 207 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 161 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 86 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,7 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1 | (g) |
| Carico leva max | 3,2 | (Kg) |
| | | |



| Velocità iniziale | 204 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 166 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 112 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,3 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,6 | (g) |
| Carico leva may | 0.8 | (Ka) |



| Velocità iniziale | 162 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 89 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 85 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,5 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| Carico leva max | 2,8 | (Kg) |

| C | |
|---|-----|
| | VA |
| |)7 |
| _ | - 4 |

| Velocità iniziale | 200 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 90 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 134 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,5 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 4 | (Kg) |

| | V GIOCITA II IIZIA |
|----|--------------------|
| | Velocità final |
| | Spazio di frei |
| 00 | Tempo di fre |
| 08 | Decelerazion |
| | Carico leva n |
| | |

| Velocità iniziale | 213 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 99 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 149 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,6 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 4,5 | (Kg) |

| 09 | |
|----|--|

| Velocità iniziale | 99 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 73 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 38 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,6 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,8 | (g) |
| Carico leva max | 2,6 | (Kg) |

| 12 |
|----|

| Velocità iniziale | 264 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 91 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 219 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,7 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 4,6 | (Kg) |

| 14 | Velocità iniziale | 184 | (Km/h) |
|----|-----------------------|-----|--------|
| | Velocità finale | 89 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 116 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,2 | (Kg) |
| | | | |



| Velocità iniziale | 104 | (Km/h) |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità finale | 78 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 37 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,5 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| Carico leva max | 2,6 | (Kg) |



| Velocità iniziale | 337 | (Km/h) |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Velocità finale | 143 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 286 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,6 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| Carico leva max | 6 | (Kg) |
| | Velocità finale Spazio di frenata Tempo di frenata Decelerazione massima | Velocità finale 143 Spazio di frenata 286 Tempo di frenata 4,6 Decelerazione massima 1,5 |