

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **27%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.182 M**

### NUMERO DI GIRI

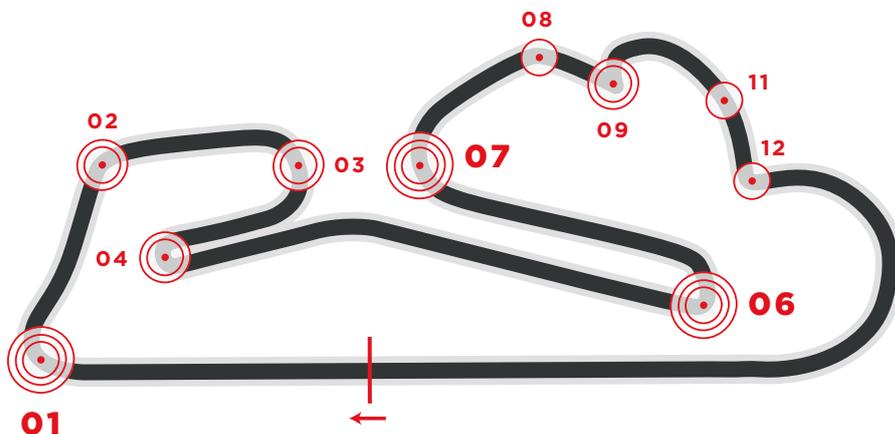
 **21**

### NUMERO DI FRENATE

 **10**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 06\*** e **CURVA 07\*** risultano essere le più impegnative



Il circuito portoghese è una combinazione di lunghi rettilinei, curve veloci e tornanti da affrontare a bassa velocità. È una pista difficile, con parecchie curve molto lente e un grip scarso anche perché, essendo vicino al mare, c'è spesso il vento che porta la sabbia e la polvere sull'asfalto e che crea problemi alla guida.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>305</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>74</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>235</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>181</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>132</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>75</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>185</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>69</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>109</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>158</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>78</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>73</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>274</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>93</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>197</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>225</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>84</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>155</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,0</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>166</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>129</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>69</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,7</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,0</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>134</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>60</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>64</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>163</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>146</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>29</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>143</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>97</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>55</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,7</b>	(Kg)