

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA

31%

LUNGHEZZA CIRCUITO

4.627 M

NUMERO DI GIRI

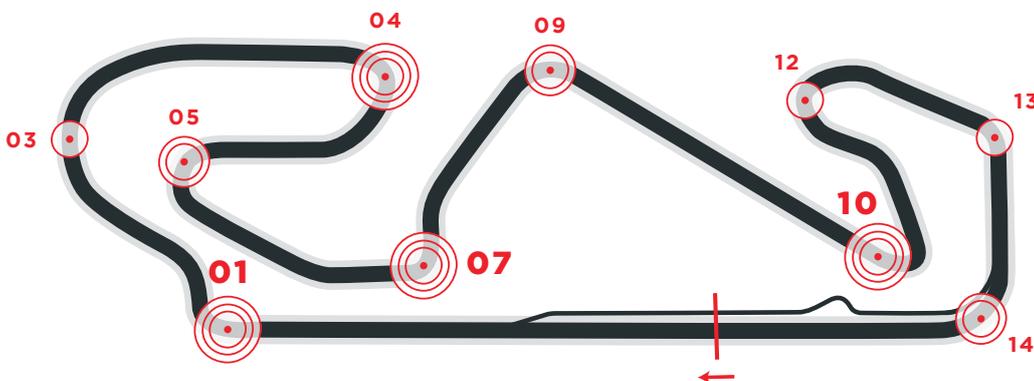
20

NUMERO DI FRENATE

10

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 10*** e **CURVA 07*** risultano essere le più impegnative



È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 31% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	310	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	257	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,9	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	159	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	64	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,5	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	231	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	170	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,8	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	187	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	126	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	106	(Km/h)
	Spazio di frenata	141	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	6,0	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	201	(Km/h)
	Velocità finale	129	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	251	(Km/h)
	Velocità finale	58	(Km/h)
	Spazio di frenata	209	(m)
	Tempo di frenata	5,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	6,7	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	137	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	71	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	177	(Km/h)
	Velocità finale	136	(Km/h)
	Spazio di frenata	83	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	189	(Km/h)
	Velocità finale	131	(Km/h)
	Spazio di frenata	100	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,0	(Kg)