

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **30%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.380 M**

### NUMERO DI GIRI

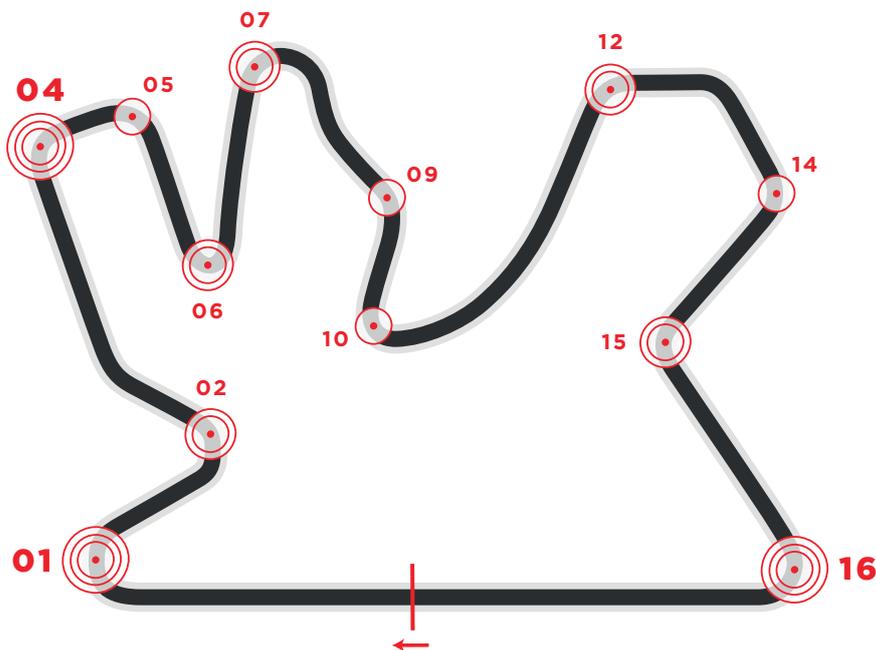
 **22**

### NUMERO DI FRENATE

 **12**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 04\*** e **CURVA 16\*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,1 kg e con un "salto di velocità" di quasi 250 km/h. Svolgendosi in notturna, è possibile notare i dischi freno in carbonio diventare incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>346</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>98</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>263</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>182</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>108</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>98</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>249</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>119</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>163</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>141</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>123</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>42</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,7</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>191</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>72</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>121</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>217</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>97</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>147</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>189</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>134</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>96</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>168</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>89</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>253</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>155</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>146</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>183</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>140</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>75</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>206</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>134</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>98</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>247</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>96</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>175</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,4</b>	(Kg)