

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **30%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.627 M**

NUMERO DI GIRI

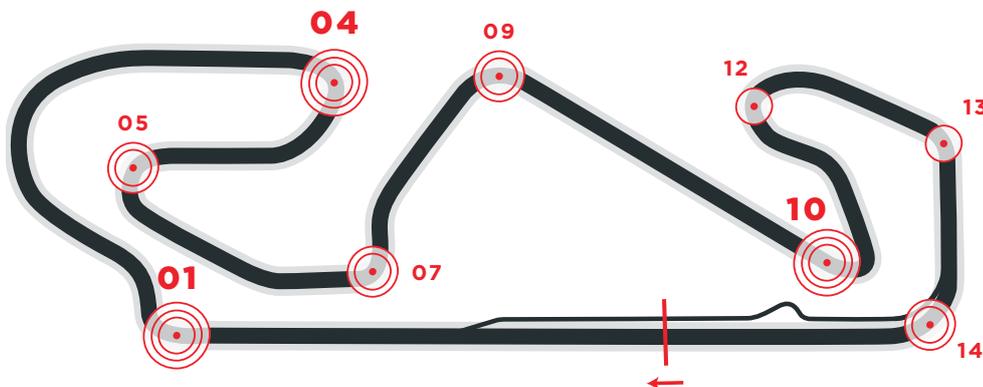
 **24**

NUMERO DI FRENATE

 **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 10*** e **CURVA 04*** risultano essere le più impegnative



È considerato un tracciato molto tecnico con brusche frenate che sollecitano molto i freni. Da segnalare soprattutto la prima frenata dopo il traguardo, al termine di un lunghissimo rettilineo, dove le moto sono impegnate in una delle staccate più difficili del mondiale. Le maggiori criticità per l'impianto frenante derivano proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio molto elevate per dischi e pastiglie che non riescono a raffreddarsi a sufficienza nella parte mista del tracciato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	332	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	269	(m)
	Tempo di frenata	5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	239	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	172	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	192	(Km/h)
	Velocità finale	76	(Km/h)
	Spazio di frenata	135	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,7	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	230	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	156	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,4	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	210	(Km/h)
	Velocità finale	128	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	265	(Km/h)
	Velocità finale	64	(Km/h)
	Spazio di frenata	219	(m)
	Tempo di frenata	5,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	134	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	54	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,1	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	179	(Km/h)
	Velocità finale	136	(Km/h)
	Spazio di frenata	79	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	197	(Km/h)
	Velocità finale	132	(Km/h)
	Spazio di frenata	102	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)