

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **26%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **3.671 M**

NUMERO DI GIRI

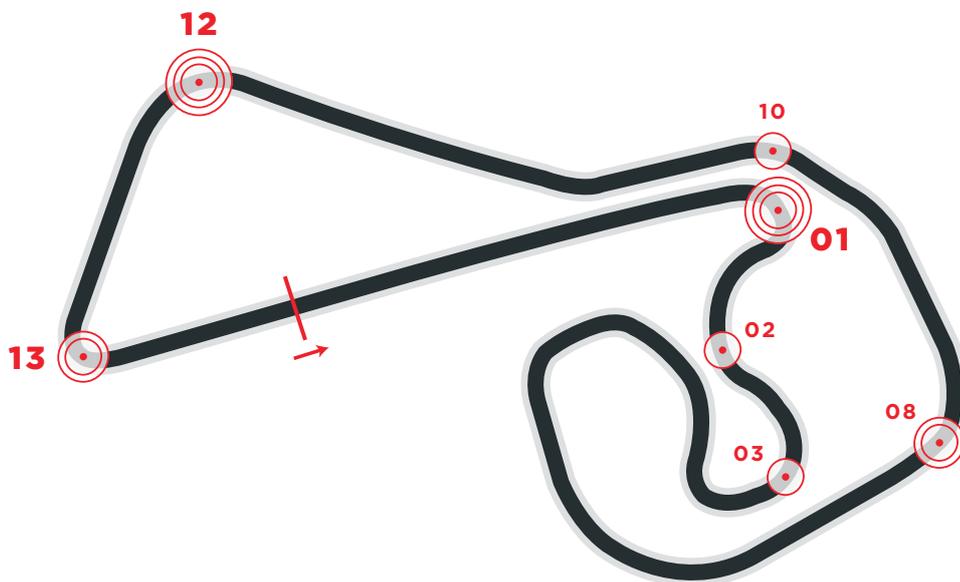
 **30**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 12*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Meno di 3,7 km di lunghezza, il circuito del Sachsenring è il tracciato più corto del campionato.

La pista è stretta e tortuosa, le 7 staccate richiedono prestazioni non trascurabili dei freni a causa sia delle frenate tutte abbastanza impegnative sia della presenza di una parte mista dove può risultare difficoltoso il raffreddamento dei freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	290	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	252	(m)
	Tempo di frenata	5,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	143	(Km/h)
	Velocità finale	113	(Km/h)
	Spazio di frenata	57	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,7	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	134	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	233	(Km/h)
	Velocità finale	142	(Km/h)
	Spazio di frenata	137	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	175	(Km/h)
	Velocità finale	154	(Km/h)
	Spazio di frenata	61	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	284	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	204	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	136	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)