

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY EASY**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.542 M**

### NUMERO DI GIRI

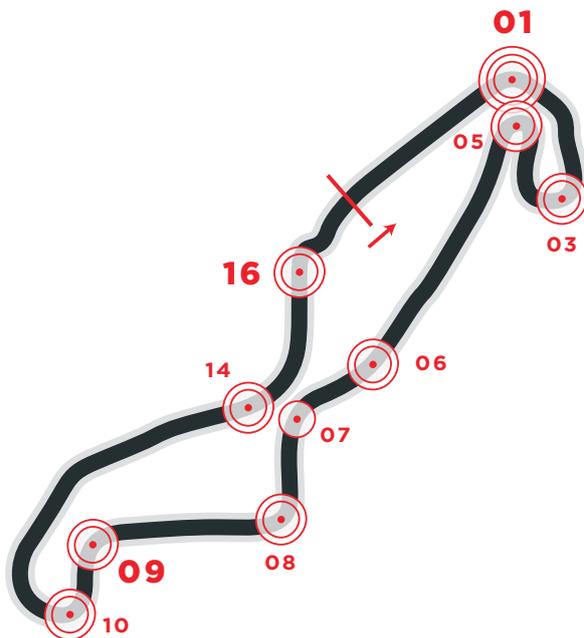
 **26**

### NUMERO DI FRENATE

 **10**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 09\*** e **CURVA 16\*** risultano essere le più impegnative



La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>285</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>111</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>221</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>186</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>107</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>112</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>130</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>60</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>68</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>302</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>231</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>152</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>222</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>164</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>119</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>195</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>118</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>108</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>238</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>115</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>158</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>161</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>82</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>279</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>181</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>201</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>214</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>96</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>147</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,9</b>	(Kg)