

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.077 M**

NUMERO DI GIRI

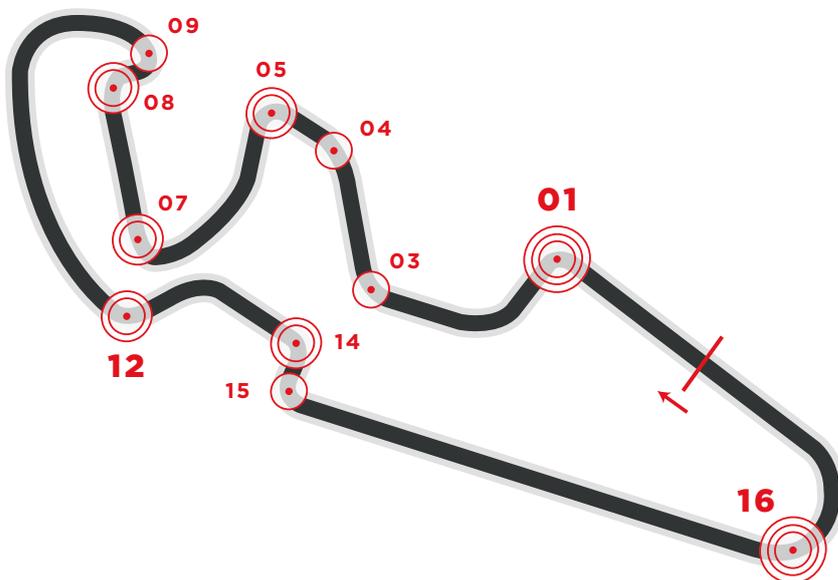
 **23**

NUMERO DI FRENAME

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16***, **CURVA 01*** e **CURVA 12*** risultano essere le più impegnative



La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	290	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	240	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	159	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	170	(Km/h)
	Spazio di frenata	131	(m)
	Tempo di frenata	1,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	166	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	201	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	128	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	217	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	153	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	99	(Km/h)
	Velocità finale	71	(Km/h)
	Spazio di frenata	39	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	267	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	227	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	181	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	101	(Km/h)
	Velocità finale	77	(Km/h)
	Spazio di frenata	36	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	339	(Km/h)
	Velocità finale	138	(Km/h)
	Spazio di frenata	282	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,4	(Kg)