

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.005 M**

NUMERO DI GIRI

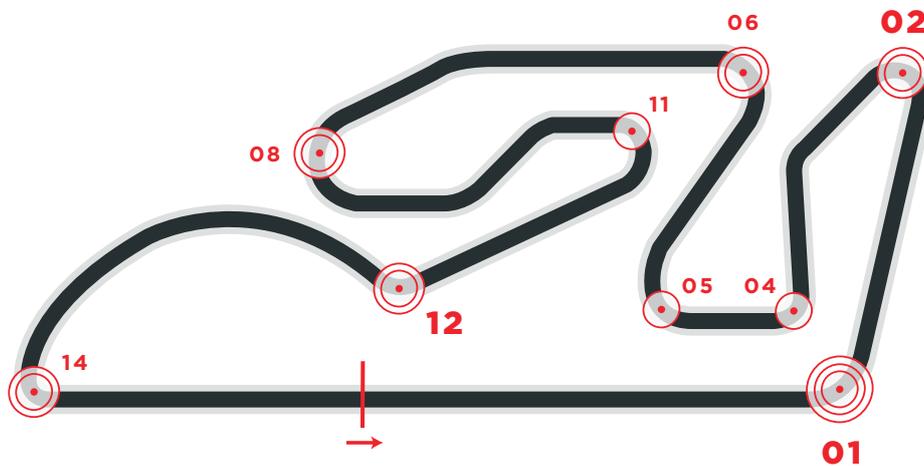
 **27**

NUMERO DI FRENATE

 **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 02*** e **CURVA 12*** risultano essere le più impegnative



Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse. È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	320	(Km/h)
	Velocità finale	128	(Km/h)
	Spazio di frenata	282	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	161	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	158	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	146	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	65	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,4	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	182	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	120	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	184	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	137	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	81	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	119	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	190	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	143	(m)
	Tempo di frenata	4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)