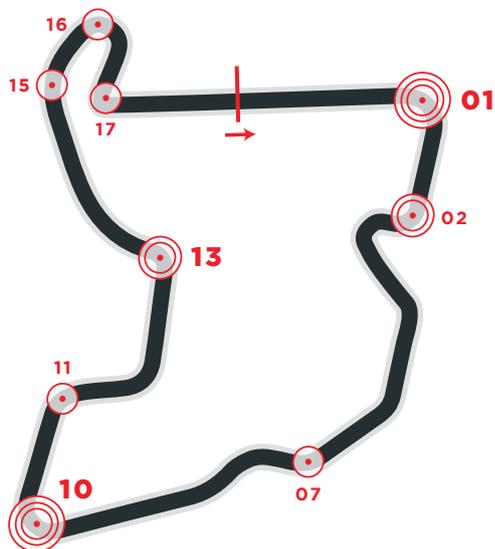




## 18-20 MAR 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Dopo un'assenza di 25 anni il Motomondiale torna in Indonesia.

Dalla curva 3 alla curva 9 i piloti MotoGP si servono dei freni solo una volta, alla curva 7 e per meno di 2 secondi, a dimostrazione dell'assenza di grandi staccate in questa sezione. In nessun punto della pista il carico sulla leva del freno supera i 5 kg e di conseguenza il carico totale esercitato da ciascun pilota dalla partenza alla bandiera a scacchi è inferiore agli 8,3 quintali.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 10\* E CURVA 13\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.301 M**

NUMERO DI GIRI **26**

NUMERO DI FRENATE **09**

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>304</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>103</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>223</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>187</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>101</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>107</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>222</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>180</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>93</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>279</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>88</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>208</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>196</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>133</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>98</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>218</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>124</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>130</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>247</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>171</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>138</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>167</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>72</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>122</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 17</b>	Velocità iniziale	<b>145</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>90</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>76</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,1</b>	(Kg)