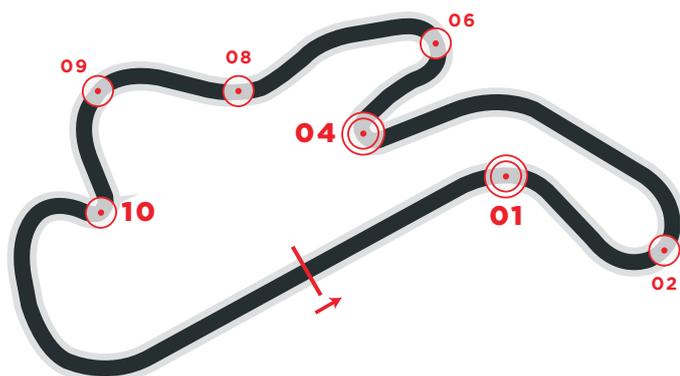




14-16 OTT 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Questo è forse il circuito meno impegnativo per gli impianti frenanti, con una sola staccata particolarmente impegnativa.

A causa delle latitudini del circuito di Phillip Island il GP è spesso caratterizzato da temperature piuttosto rigide che possono richiedere a volte l'uso di coperture in carbonio per i dischi freno al fine di mantenere adeguata la temperatura iniziale di frenata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY EASY

TEMPO SPESO IN FRENATA 25%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 04* E CURVA 10* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.448 M**

NUMERO DI GIRI **27**

NUMERO DI FRENATE **07**

CURVA 01	Velocità iniziale	344	(Km/h)
	Velocità finale	181	(Km/h)
	Spazio di frenata	282	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	214	(Km/h)
	Velocità finale	128	(Km/h)
	Spazio di frenata	143	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	175	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	176	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,5	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	238	(Km/h)
	Velocità finale	204	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	1,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	223	(Km/h)
	Velocità finale	148	(Km/h)
	Spazio di frenata	129	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	165	(Km/h)
	Velocità finale	68	(Km/h)
	Spazio di frenata	114	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)