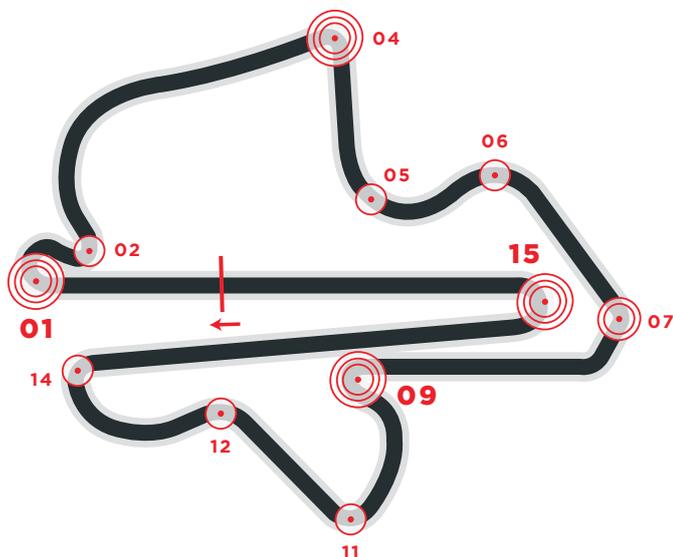




21-23 OTT 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

L'autodromo di Sepang è la seconda pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto. Numerose le staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale.

Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 15* E CURVA 09* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.543 M**

NUMERO DI GIRI **20**

NUMERO DI FRENATE **11**

CURVA 01	Velocità iniziale	323	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	264	(m)
	Tempo di frenata	6	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	100	(Km/h)
	Velocità finale	66	(Km/h)
	Spazio di frenata	44	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	266	(Km/h)
	Velocità finale	85	(Km/h)
	Spazio di frenata	187	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	156	(Km/h)
	Spazio di frenata	70	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,1	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	170	(Km/h)
	Velocità finale	144	(Km/h)
	Spazio di frenata	66	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	231	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	151	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	258	(Km/h)
	Velocità finale	61	(Km/h)
	Spazio di frenata	192	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	164	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	158	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	178	(Km/h)
	Velocità finale	85	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,9	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	318	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	258	(m)
	Tempo di frenata	5,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,8	(Kg)