



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse.

È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 35%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 12* E CURVA 02* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.005 M**

NUMERO DI GIRI **27**

NUMERO DI FRENATE **09**

CURVA 01	Velocità iniziale	325	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	238	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,7	(g)
	Carico leva max	6,3	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	224	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	155	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	162	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	149	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	70	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	185	(Km/h)
	Velocità finale	88	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	237	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	186	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	141	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	84	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	217	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	81	(Km/h)
	Spazio di frenata	146	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)