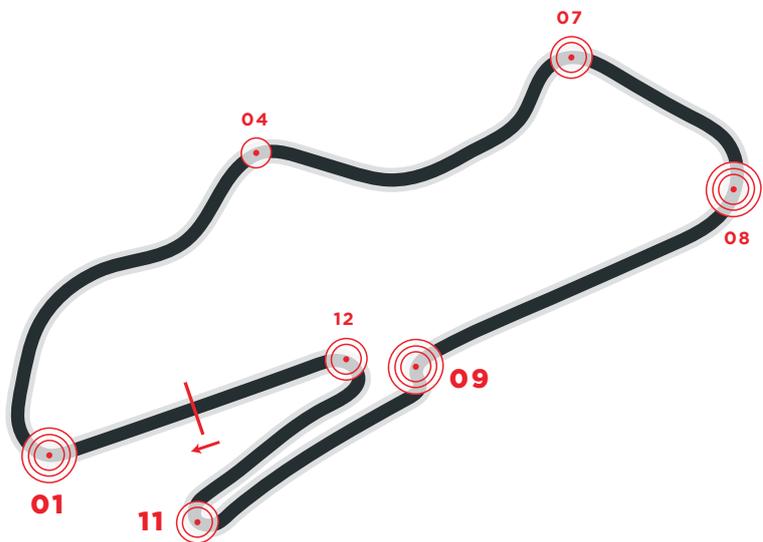




15-17 LUG 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

L'autodromo di Donington costituisce uno dei tracciati più duri per gli impianti frenanti delle Superbike perché a partire dalla curva 7 presenta 5 frenate secche in cui le moto scendono sotto i 110 km/h prima di impostare la curva. La successione di frenate ostacola infatti il raffreddamento dei freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 30%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 09* E CURVA 11* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 4.023 M

NUMERO DI GIRI 23

NUMERO DI FRENATE 07

CURVA 01	Velocità iniziale	259	(Km/h)
	Velocità finale	93	(Km/h)
	Spazio di frenata	195	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	194	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,0	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	105	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	208	(Km/h)
	Velocità finale	109	(Km/h)
	Spazio di frenata	127	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	267	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	202	(m)
	Tempo di frenata	4	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	228	(Km/h)
	Velocità finale	50	(Km/h)
	Spazio di frenata	182	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	201	(Km/h)
	Velocità finale	58	(Km/h)
	Spazio di frenata	154	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)