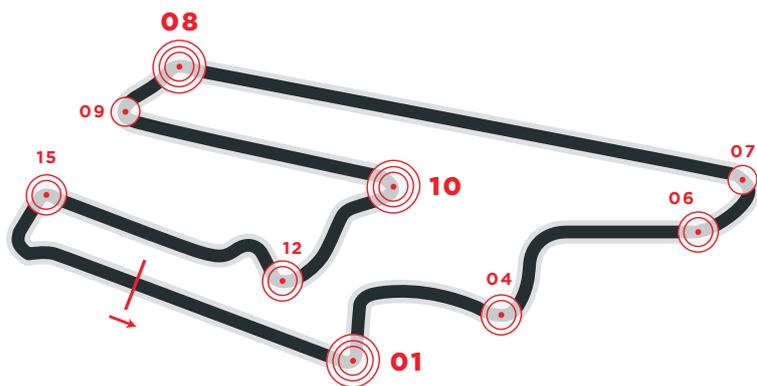




21-23 OTT 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Realizzato con un investimento di 170 milioni di pesos, si trova non lontano dalla Route 40 che attraversa verticalmente tutta l'Argentina. Il rettilineo di partenza è lungo solo 546 metri ma le curve 7 ed 8 sono separate da un altro rettilineo di un km. Il layout ricorda per certi versi quello della pista thailandese di Buriram, ma con molte più curve che obbligano i piloti a ricorrere ai freni con più frequenza rispetto alla pista asiatica.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 10*, CURVA 08* E CURVA 01* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.276 M**

NUMERO DI GIRI **21**

NUMERO DI FRENATE **09**

CURVA 01	Velocità iniziale	260	(Km/h)
	Velocità finale	74	(Km/h)
	Spazio di frenata	205	(m)
	Tempo di frenata	5	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	184	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	143	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	140	(Km/h)
	Velocità finale	82	(Km/h)
	Spazio di frenata	68	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,3	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	302	(Km/h)
	Velocità finale	138	(Km/h)
	Spazio di frenata	222	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	135	(Km/h)
	Velocità finale	64	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,6	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	240	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	170	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	165	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,7	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	150	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)