



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI LE MANS

Un mese dopo la 24 Ore Le Mans, il Circuit Bugatti ospita la MotoGP: i tempi sul giro sono 5 secondi inferiori a quelli del Mondiale Endurance ma la durata della gara è di poco più di 110 km.

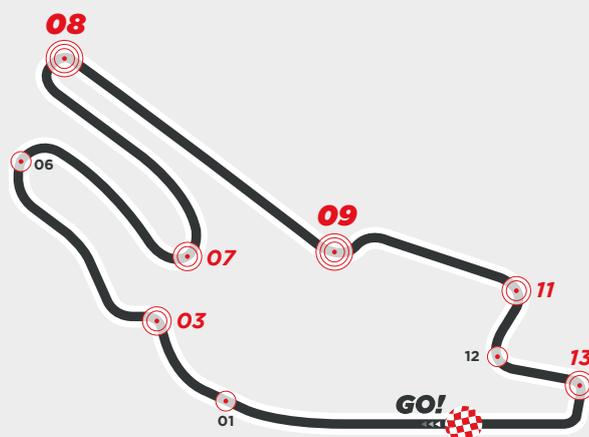
Per scongiurare il rischio che i dischi non raggiungano la temperatura ideale, molti piloti potrebbero adottare dischi con fascia frenante bassa, ma sempre in carbonio, diventata la norma anche in caso di pioggia.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

12-14 MAG 2023 SHARK GRAND PRIX DE FRANCE

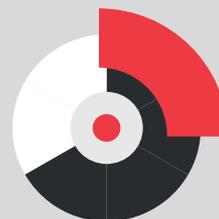
LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,185 Km**
 NUMERO DI GIRI: **27**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 09***, **CURVA 08***
E **CURVA 11*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



09 FRENATE

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 01 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 309 |
| | Velocità Finale (km/h) | 211 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 177 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,5 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,4 |
| | Carico Leva Max (kg) | 2,1 |
| | Pressione Freno (bar) | 4,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 03 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 182 |
| | Velocità Finale (km/h) | 74 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 104 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,0 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,2 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,7 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 06 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 203 |
| | Velocità Finale (km/h) | 97 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 138 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,3 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,1 |
| | Carico Leva Max (kg) | 3,6 |
| | Pressione Freno (bar) | 7,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 07 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 217 |
| | Velocità Finale (km/h) | 79 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 152 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,8 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,2 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,2 |
| | Pressione Freno (bar) | 8,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 08 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 255 |
| | Velocità Finale (km/h) | 83 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 206 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 4,9 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,5 |
| | Carico Leva Max (kg) | 5,2 |
| | Pressione Freno (bar) | 10,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 09 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 292 |
| | Velocità Finale (km/h) | 105 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 233 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 4,5 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,5 |
| | Carico Leva Max (kg) | 5,2 |
| | Pressione Freno (bar) | 10,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 11 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 226 |
| | Velocità Finale (km/h) | 104 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 145 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,4 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,3 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,7 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 12 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 126 |
| | Velocità Finale (km/h) | 111 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 23 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 0,7 |
| | Decelerazione Massima (g) | 0,7 |
| | Carico Leva Max (kg) | 1,6 |
| | Pressione Freno (bar) | 3,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 13 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 171 |
| | Velocità Finale (km/h) | 88 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 90 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,6 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,1 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,7 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,0 |