



## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI SACHSENRING

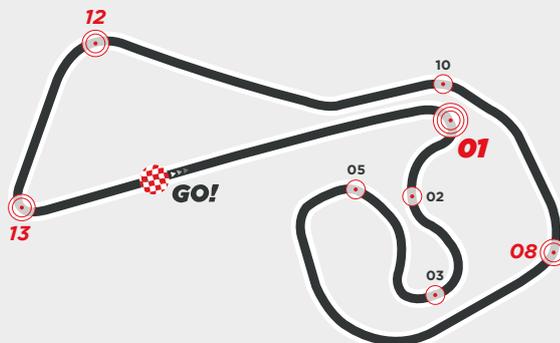
L'estate si avvicina e come da tradizione il Mondiale fa tappa in Germania, sulla pista che è tradizionale terreno di caccia di Marc Marquez. Il Sachsenring rientra nella categoria dei circuiti mediamente impegnativi per i freni. Molto più probante per l'impianto frenante era la Nordscheife del Nurburgring con le sue 73 curve, teatro del GP Germania del 1978, anno in cui Virginio Ferrari vinse la gara delle 500 con la Suzuki del team Gallina dotata di freni Brembo che così si aggiudicarono il primo GP a due ruote.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# MOTO GP

16-18 GIU 2023 LIQUI MOLY MOTORRAD  
GRAND PRIX DEUTSCHLAND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **3,671 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **30**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**27%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 01\***, **CURVA 12\***  
E **CURVA 13\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**MEDIUM**



### 08 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	297
	Velocità Finale (km/h)	70
	Spazio Di Frenata (m)	273
	Tempo Di Frenata (sec)	5,8
	Decelerazione Massima (g)	1,6
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0

<b>02</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	140
	Velocità Finale (km/h)	118
	Spazio Di Frenata (m)	59
	Tempo Di Frenata (sec)	1,7
	Decelerazione Massima (g)	0,6
	Carico Leva Max (kg)	0,8
	Pressione Freno (bar)	1,5

<b>03</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	120
	Velocità Finale (km/h)	91
	Spazio Di Frenata (m)	68
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	1,8
	Pressione Freno (bar)	3,5

<b>05</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	140
	Velocità Finale (km/h)	127
	Spazio Di Frenata (m)	29
	Tempo Di Frenata (sec)	0,8
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,0
	Pressione Freno (bar)	2,0

<b>08</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	234
	Velocità Finale (km/h)	144
	Spazio Di Frenata (m)	138
	Tempo Di Frenata (sec)	2,7
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	8,5

<b>10</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	168
	Velocità Finale (km/h)	155
	Spazio Di Frenata (m)	34
	Tempo Di Frenata (sec)	0,8
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	0,5
	Pressione Freno (bar)	1,0

<b>12</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	284
	Velocità Finale (km/h)	118
	Spazio Di Frenata (m)	236
	Tempo Di Frenata (sec)	4,5
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	9,0

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	241
	Velocità Finale (km/h)	100
	Spazio Di Frenata (m)	132
	Tempo Di Frenata (sec)	3,1
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0