



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI RED BULL RING - SPIELBERG

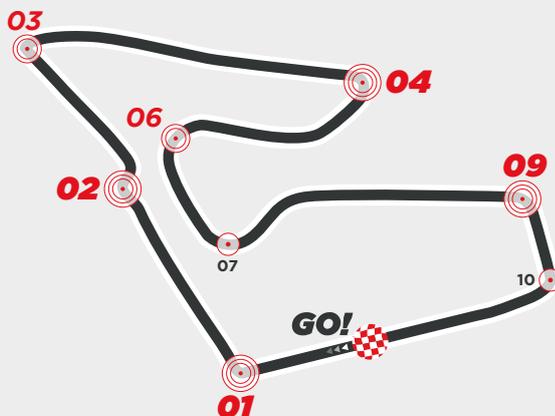
Giro di boa del campionato MotoGP con il GP Austria, nello stesso impianto che a inizio luglio ha ospitato la Formula 1. Rispetto al layout in uso in Formula 1, dal 2022 per aumentare la sicurezza delle moto alla curva 2 è stata introdotta una chicane. I piloti si trovano così a fronteggiare una combinazione destra-sinistra che mette alla prova la loro abilità ed offre nuove possibilità di sorpasso, rendendo però ancora più stressante il GP per gli impianti frenanti, a causa di questa staccata aggiuntiva.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

18-20 AGO 2023 @ CRYPTODATA MOTORRAD
GRAND PRIX VON OSTERREICH

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,318 Km**
 NUMERO DI GIRI: **28**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
34%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 04***, **CURVA 01***
E **CURVA 02*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
VERY HARD



08 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	304
	Velocità Finale (km/h)	90
	Spazio Di Frenata (m)	242
	Tempo Di Frenata (sec)	4,6
	Decelerazione Massima (g)	1,6
	Carico Leva Max (kg)	6,5
	Pressione Freno (bar)	12,5

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	257
	Velocità Finale (km/h)	84
	Spazio Di Frenata (m)	200
	Tempo Di Frenata (sec)	4,4
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	6,0
	Pressione Freno (bar)	11,5

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	227
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	154
	Tempo Di Frenata (sec)	4,1
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	6,2
	Pressione Freno (bar)	12,0

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	298
	Velocità Finale (km/h)	88
	Spazio Di Frenata (m)	292
	Tempo Di Frenata (sec)	6,0
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	6,0
	Pressione Freno (bar)	11,5

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	222
	Velocità Finale (km/h)	126
	Spazio Di Frenata (m)	143
	Tempo Di Frenata (sec)	3,0
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	8,0

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	220
	Velocità Finale (km/h)	112
	Spazio Di Frenata (m)	96
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	9,0

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	280
	Velocità Finale (km/h)	136
	Spazio Di Frenata (m)	223
	Tempo Di Frenata (sec)	4,1
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	9,5

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	157
	Velocità Finale (km/h)	110
	Spazio Di Frenata (m)	79
	Tempo Di Frenata (sec)	2,1
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	9,0